



АБВ-Проект
инжиниринговая компания

ООО «АБВ-Проект»

Разработка организационно-технической документации: ППР, технологические карты ТК (ИТК), ПОС, ПОР, ППРк, ППР на высоте. Разработка проектной и рабочей документации (АС, АР, КР, КМ, ОДИ).

СРО-П-028-25082009 Ассоциация СРО «ЦЕНТРСТРОЙПРОЕКТ».
Рег. номер члены СРО № 957

Юр. Адрес:

452683, Россия, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Ленина, 35, офис 35.

Тел.: 8 (800) 551-80-33
8-989-955-0005

Сайт: <http://abb-proekt.ru>

E-mail: abb@abb-proekt.ru

**Облицовка фасада здания автомойки по адресу: г. Москва, СЗАО,
Пятницкое шоссе, д.20, сооружение 2**

ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Том 1. Пояснительная записка

07-20/1208-ПМР

Подготовительные работы

2020 г.



АБВ-Проект
инжиниринговая компания

ООО «АБВ-Проект»

Разработка организационно-технической документации: ППР, технологические карты ТК (ИТК), ПОС, ПОР, ППРк, ППР на высоте. Разработка проектной и рабочей документации (АС, АР, КР, КМ, ОДИ).

СРО-П-028-2504-2009 Ассоциация СРО «ЦЕНТРСТРОЙПРОЕКТ».
Рег. номер члена СРО № 957

Юр. Адрес:

452683, Россия, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Ленина, 35, офис 3.5.

Тел.: +7(302) 551-30-33
8-989-955-0005

Сайт: <http://abb-proekt.ru>

E-mail: abb-proekt@mail.ru

СОГЛАСОВАНО:

(Должность)
(Нанимаемое организацией)
____ / ____
(подпись) / (И. О. Фамилия)

* — * — 20 20 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер
(Должность)
(Нанимаемое организацией)
____ / ____
(подпись) / (И. О. Фамилия)

* — * — 20 20 г.

**Облицовка фасада здания автомойки по адресу: г. Москва, СЗАО,
Пятницкое шоссе, д.20, сооружение 2**

ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

07-20/1208-ППР

ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Подготовительные работы

Изм.	№ док.	Подл.	Дата

2020 г.

Изв. № подл.	Подп. и дата

Для обеспечения защиты строительной площадки (площадки производства работ) от проникновения посторонних людей и животных в опасную зону производства строительно-монтажных работ выполняется временное ограждение строительной площадки.

Ограждение принимается (Тип-1, альбом Мосинжпроект) или блокам специального сечения.

Также необходимо предусмотреть обеспечение контрольно-пропускного режима входа (выхода) людей и въезда (выезда) строительной техники на территорию строительной площадки и периодический обход территории вне рабочего времени, в частности в темное время суток. В вечернее и ночное время необходимо обеспечить освещение площадки производства работ.

Временное ограждение строительных площадок выполняется по этапам в пределах границ общего землеотвода. Для обеспечения безопасности производства работ на период установки ограждения площадки по границе опасной зоны установить временное сигнальное ленточное ограждение и выставить сигнальщиков, контролирующих отсутствие людей в опасной зоне.

Временное ограждение принять инвентарным с завода-изготовителя или приобрести в местных компаниях реализации.

Временное ограждение выполнять без разрыва.



Рис.3.1.3.1. Схема устройства временного ограждения площадки производства работ.

Технические характеристики

Габариты секций с опорным блоком и секции ограждения 2000 x 2000(2400) мм; опорный блок - песчано-полимерный, габаритами 600x250x150 мм; секция ограждения - рамная; рама - сварная из прокатных элементов; заполнение - металлический лист с мелкой перфорацией.

Предусмотрен дорожный знак.

Каркас ворот заполнение каркаса - металлический лист с мелкой перфорацией.

Цветовое решение ворот совпадает с решением секции ограждения.

В состав работ по монтажу ограждения, входят:

- укладка песчано-полимерных блоков на подготовленное основание (асфальт);
- установка трубчатых металлических стоек между блоками с заделкой их цементно-песчаным раствором;
- монтаж металлических секций ограды с приваркой их к стойкам.

До начала установки временной ограды необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

Подл. и дата	Взам. и нв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подл.	Дата

6. Доставка строительных материалов, погрузо-разгрузочные работы с применением грузоподъемных механизмов

Строительные материалы доставляются к месту производства работ автомобильным транспортом по существующим городским автодорогам и проездам на территории площадки производства работ.

Ответственность за организацию движения транспортных средств возлагается на Генподрядчика.

Погрузо-разгрузочные работы выполнять с применением грузоподъемных механизмов:

Настоящим ППР для производства погрузо-разгрузочных работ подобран КМУ «Инвант» ИФ 300, г/п 9000 кг.



Взам. №	Подл. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подл.	Дата

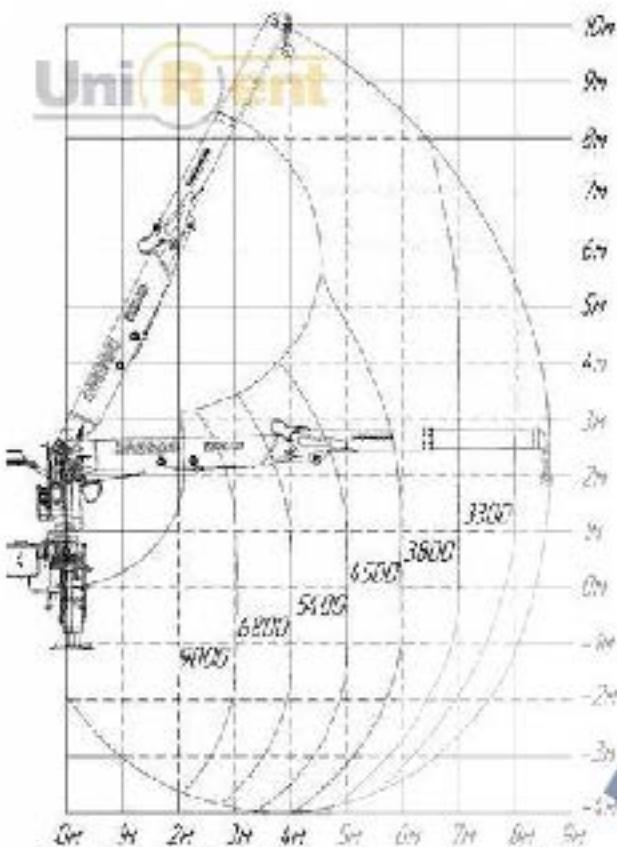


Рис.6.1. Крано-манипуляторная установка «Имман ИФ 300». Грузовысотные характеристики.

Последовательность действий при перемещении грузов грузоподъемными сооружениями:

1. Убедиться в отсутствии незакрепленных элементов на перемещаемом грузе;
2. Установить автокран в требуемое положение;
3. Выполнить строповку груза в соответствии со схемой строповки;
4. Выполнить пробный подъем на высоту 200-300 мм и убедиться в правильности и надежности строповки;
5. Поднять груз, так что бы нижняя габаритная точка перемещаемого груза была на высоте не менее 0,5 м. выше всех, встречающихся на пути перемещения препятствий;
6. Повернуть стрелу крана по/против часовой стрелки направляя груз к месту отгрузки;
7. Увеличить или уменьшить вылет стрелы, если требуется;
8. Опустить груз на место отгрузки (на специально подготовленную площадку, деревянные подкладки и т.п.);
9. Выполнить расстроповку груза.

Место стоянки грузоподъемных механизмов ограждают временным ленточным ограждением на расстоянии границ опасной зоны и выставляют дорожные знаки – «Опасная зона, проход/проезд запрещен».

Опасная зона работы грузоподъемных механизмов рассчитывается по формуле:

$$R_{op} = L_{max} + L_{min}/2 + 1,0 m$$

где: R_{op} - размер опасной зоны от центра перемещаемого груза;

L_{max} - наибольший габарит перемещаемого груза;

L_{min} - наименьший габарит перемещаемого груза;

Сотл - минимальное расстояние отлета перемещаемого груза, для высоты подъема грузов до 10,0 метров - 4,0м., до 20,0 метров - 7,5м.

Подл. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подл.	Дата

12. Охрана труда при производстве работ на высоте

Работодатель до начала выполнения работ на высоте должен организовать проведение технико-технологических и организационных мероприятий:

К работе на высоте допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет.

Работники, выполняющие работы на высоте, в соответствии с действующим законодательством должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры.

Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.

Работники допускаются к работе на высоте после проведения:

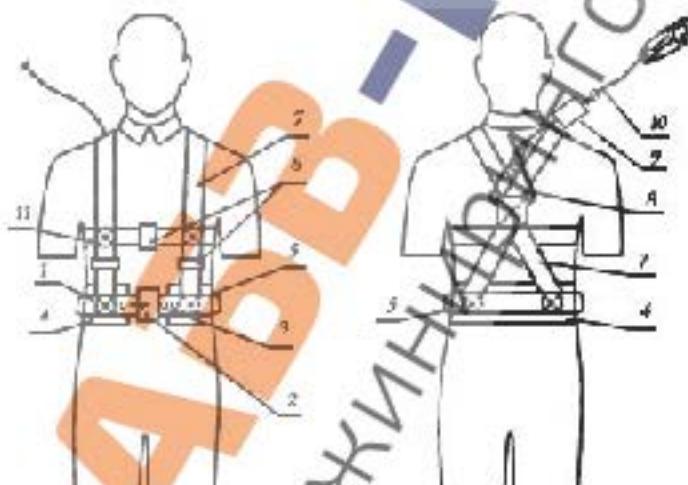
- обучения и проверки знаний требований охраны труда;
- обучения безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте.

По результатам обучения выдается удостоверение соответствующего образца и проводится стажировка работников.

Работы на высоте производятся только с применением средств страховки.

Система обеспечения безопасности работ на высоте со средством подмащивания состоит из:

- страховочной привязи;

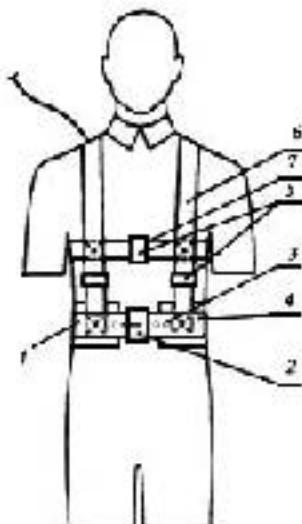


1 - ремень; 2 - пряжка со шленкном; 3 - люверсы; 4 - кушак; 5 - боковое кольцо; 6 - пряжка ремня и лямки; 7 - наплечная ля мка; 8 - распределительное кольцо; 9 - амортизатор; 10 - фал с карабином (строп); 11 - дублирующий ремень

Рисунок – Стразовочная привязь, тип В (Ва)

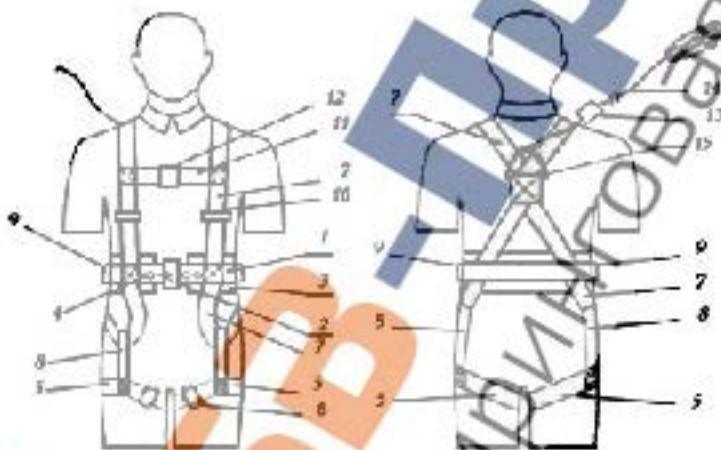
Взам. №	Подл. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	Недок.	Подл.	Дата



1 - ремень; 2 - пряжка со шпеньком; 3 - люверсы; 4 - кушак; 5 - пряжка на плечевой и на грудной лямки; 6 - плечевая лямка; 7 - грудная лямка; 8 - распределительное кольцо; 9 - верёвка

Рисунок - Страховочная привязь, тип Г



1 - ремень скользящий; 2 - пряжка со шпеньком; 3 - кушак; 4 - люверсы; 5 - набедренная лямка; 6 - пряжка на набедренной лямке; 7 - лямка на плече; 8 - соединитель набедренной и на плечевой лямки; 9 - боковое кольцо; 10 - пряжка на плечевой лямке; 11 - грудная лямка; 12 - пряжка на грудной лямке; 13 - амортизатор; 14 - фал с карабином (строп); 15 - распределительное кольцо

Рисунок - Страховочная привязь, тип Д (Да)

- каски строительные с подбородочным ремешком и храповым механизмом.

Взам. и нв. №	Подл. и дата

Изм.	Кол. уч	Лист	Недок.	Подл.	Дата

Обеспечить наличие на предохранительных привязях, применяемых на объекте, бирок, с указанием на них инвентарного номера и даты следующего испытания.

Не допускается применение не испытанных предохранительных привязей при выполнении общестроительных работ.

На каждой привязи должны быть нанесены:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- размер и тип страховочной системы;
- дата изготовления;
- клеймо ОТК;
- обозначение стандарта или технических условий.

К каждой страховочной системе должна быть приложена инструкция по эксплуатации.



Каска строительная

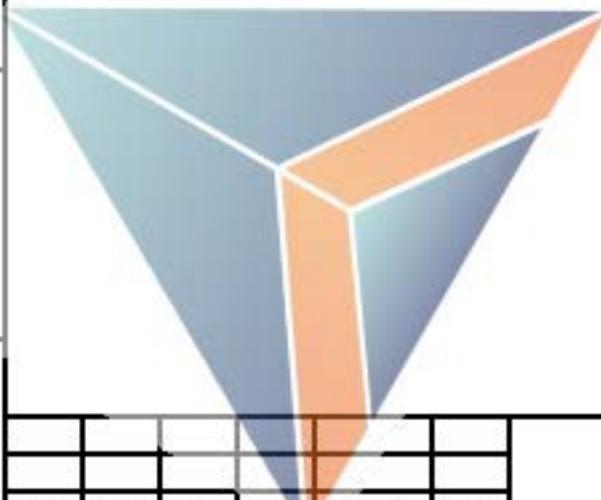
Карабин страховочного пояса

**Страховочный канат/
металлический трос**

**Страховочный пояс
(страховочная привязь)**

Рис. Организация работы монтажника на высоте. При производстве работ на высоте со строительного фасадного подъемника карабин страховочной привязи крепить к перилам ограждения люльки подъемника.

Взам. и нв. №	Подл. и дата
Взам. и нв. №	

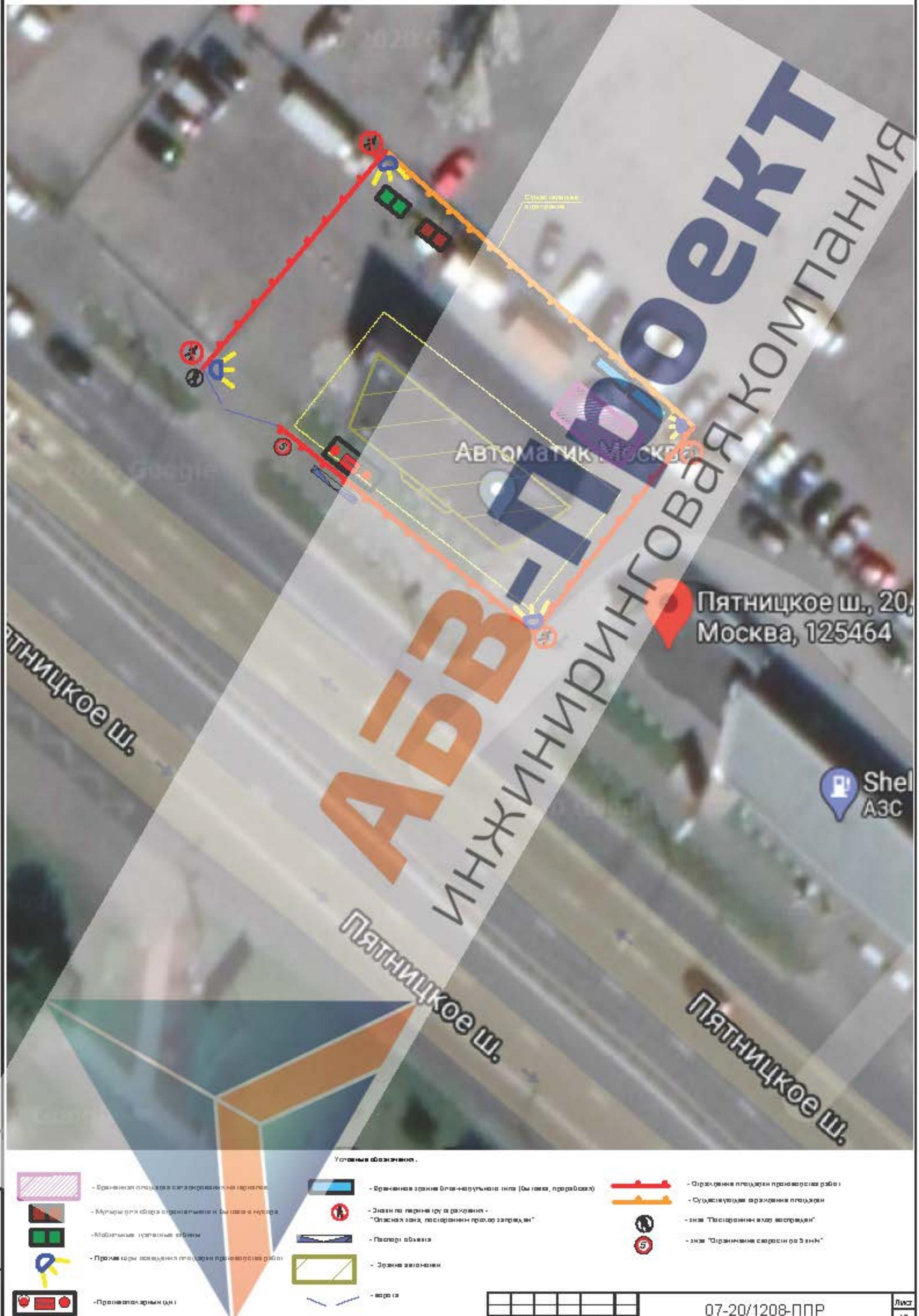


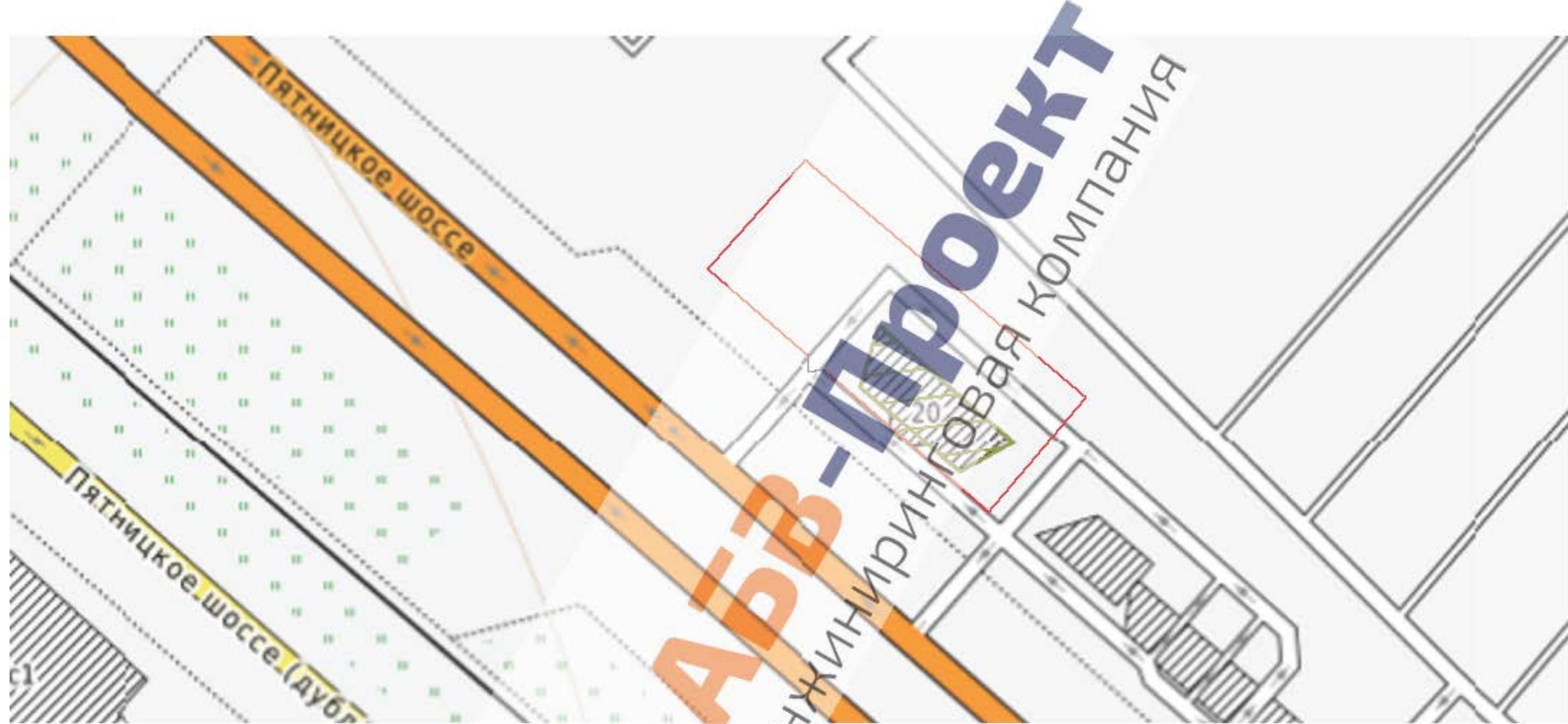
07-20/1208-ППР

Лист

42

Изм. Кол.уч Алист Недок. Подл. Дата





Условные обозначения:



- Ограждение площадки производственных работ



- Здание автомойки



- ворота

Изм.	Кол.	Лист	Н°док.	Подпись	Дата