

**ООО «АБВ-Проект»**

Разработка организационно-технологической документации: ППР, технологические карты ТК (ИТК), ПОС, ПОР, ППРк, ППР на высоте. Разработка проектной и рабочей документации (АС, АР, КР, КМ, ОДИ).

СРО П-029-25002009

Ассоциация СРО
«ЦЕНТРОСТРОЙПРОЕКТ»
Рег. номер члена СРО № 957

Юр. Адрес:
452683, Россия, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск ул. Ленина, 35, офис 3.5.

Тел.: 8 (800) 551-80-33
8-989-959-0005

Сайт: <http://www.abv-project.ru>

E-mail: director@abvproject.ru

«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

(Должность)

(Должность)

(Наименование организации)

(Наименование организации)

_____ / _____

(подпись)
МП

(И., О., Фамилия)

_____ / _____

(подпись)
МП

(И., О., Фамилия)

« ____ » _____ 20__17 г.

« ____ » _____ 20__17 г.

ЗАКАЗЧИК - ОАО «Российские железные дороги»
Горьковская дирекция инфраструктуры – структурного подразделения
Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

11-17/1106-ТК

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА НА ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
с применением автомотрисы АСГ-30П

Взам. инв. №

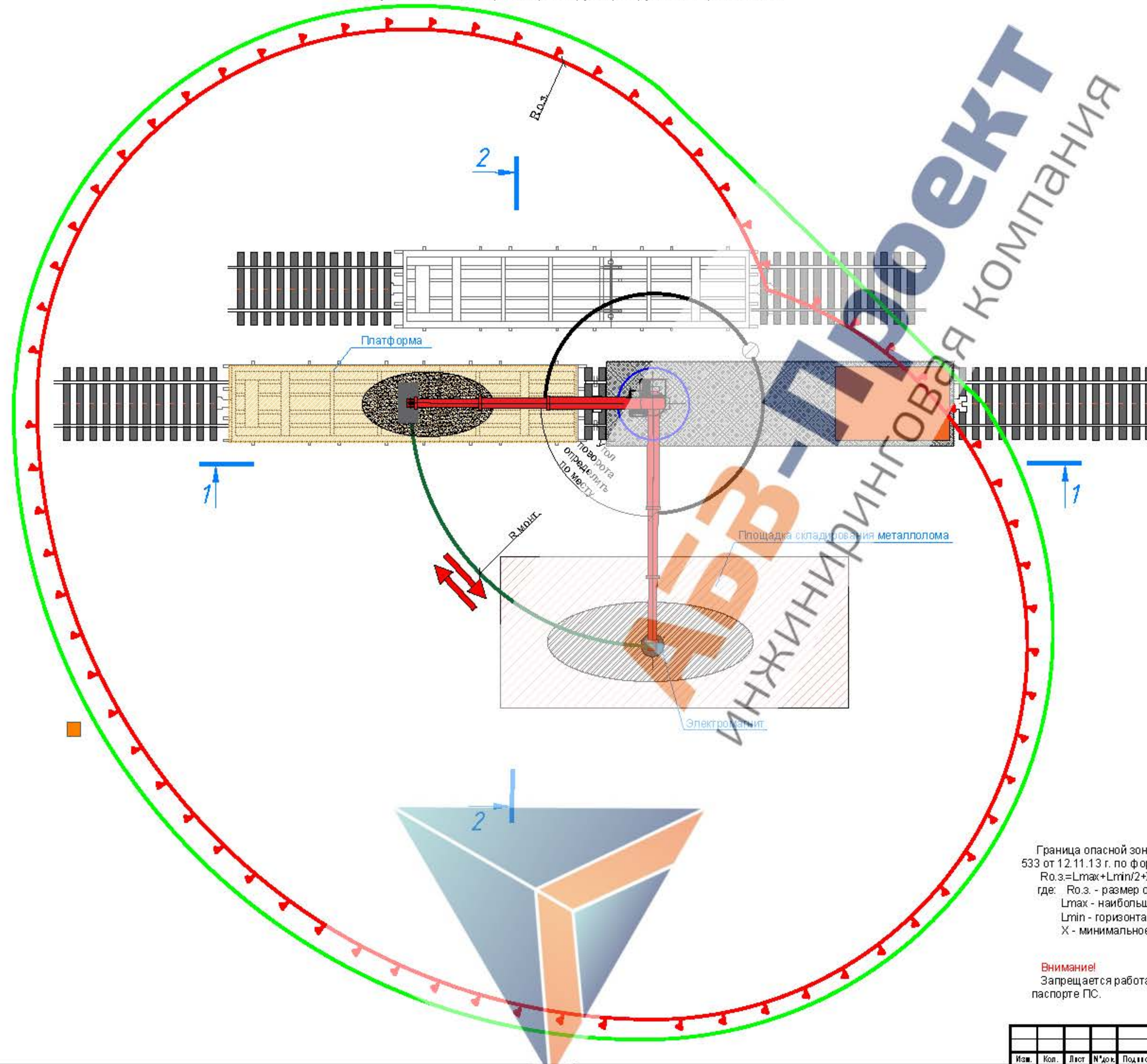
Подп. и дата

Инв. № подл.



2017 г.

Наименование	Условные обозначения
Ограничение зоны действия крана	
Граница зоны действия крана	
Граница опасной зоны при крана	
Граница подвижных рабочих органов ГПМ	
Ленточное сигнальное ограждение	
Местоположение лица ответственного за безопасное производство работ	



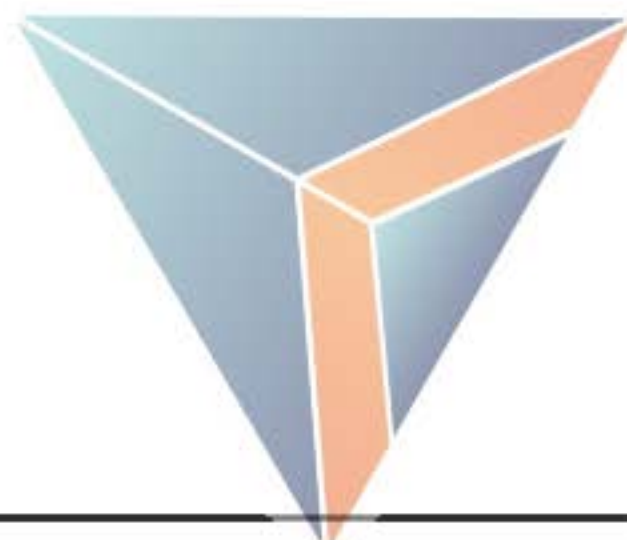
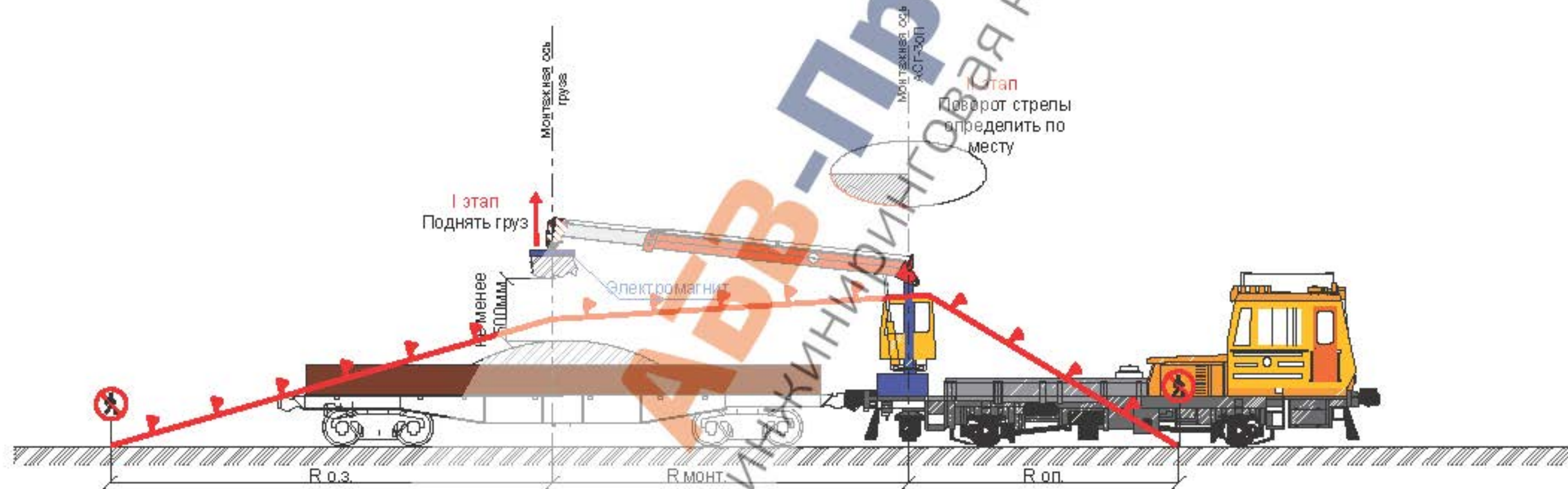
Граница опасной зоны работы ПС рассчитана в соответствии с требованиями приказа 533 от 12.11.13 г. по формуле:
 $R_{o.з.} = L_{max} + L_{min}/2 + X$ мм,
 где: $R_{o.з.}$ - размер опасной зоны от центра перемещаемого груза;
 L_{max} - наибольший габарит перемещаемого груза;
 L_{min} - горизонтальная проекция наименьшего габарита перемещаемого груза;
 X - минимальное расстояние отлета перемещаемого груза.

Внимание!
 Запрещается работа ПС при величине скорости ветра более, чем указанной в паспорте ПС.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Схема организации погрузочно-разгрузочных работ
(вертикальный разрез)

Разрез 1-1 (М 1:100)



Внимание!
Запрещается работа ПС при величине скорости ветра более, чем указанной в паспорте ПС.

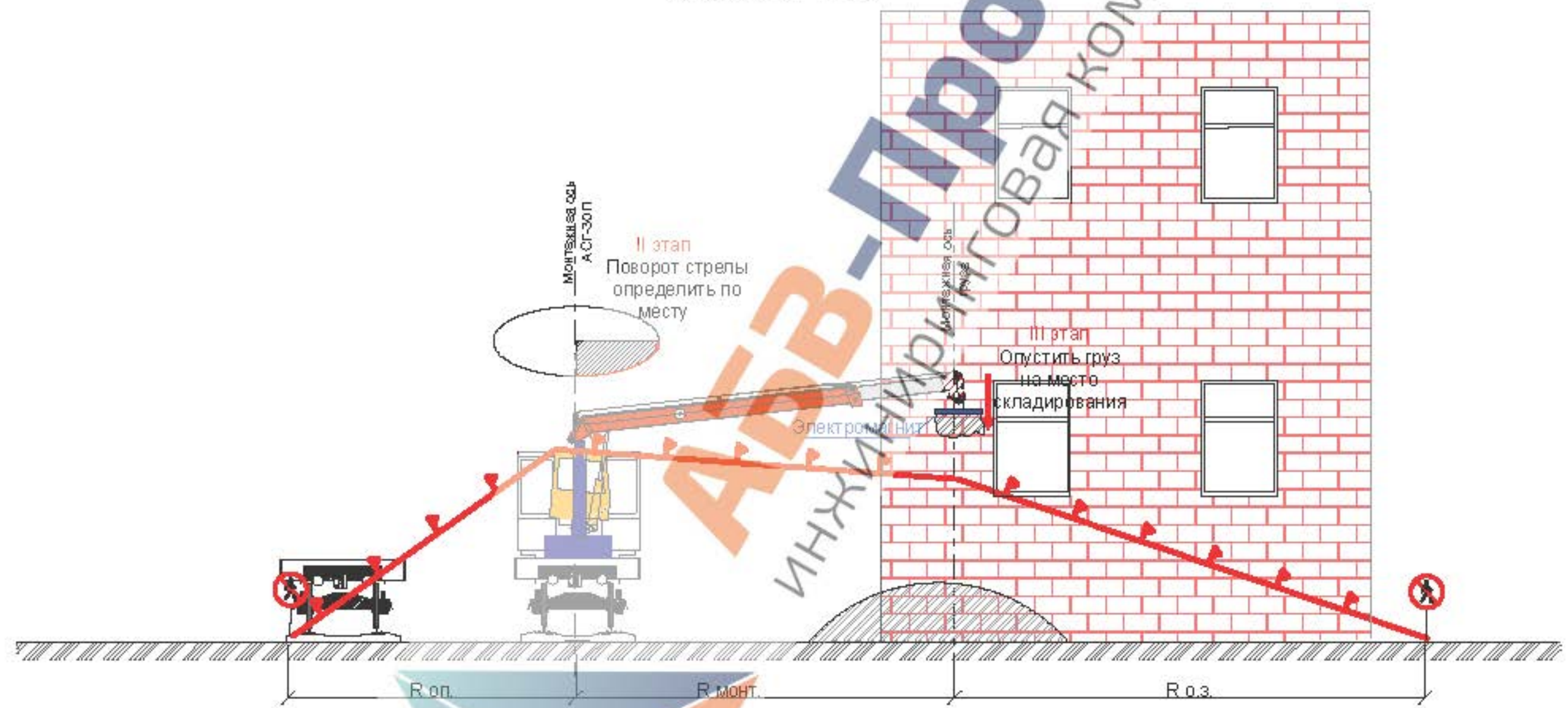
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-17/1106-ТК

Лист
5

Разрез 2-2 (М 1:100)



Внимание!
 Запрещается работа ПС при величине скорости ветра более, чем указанной в паспорте ПС.

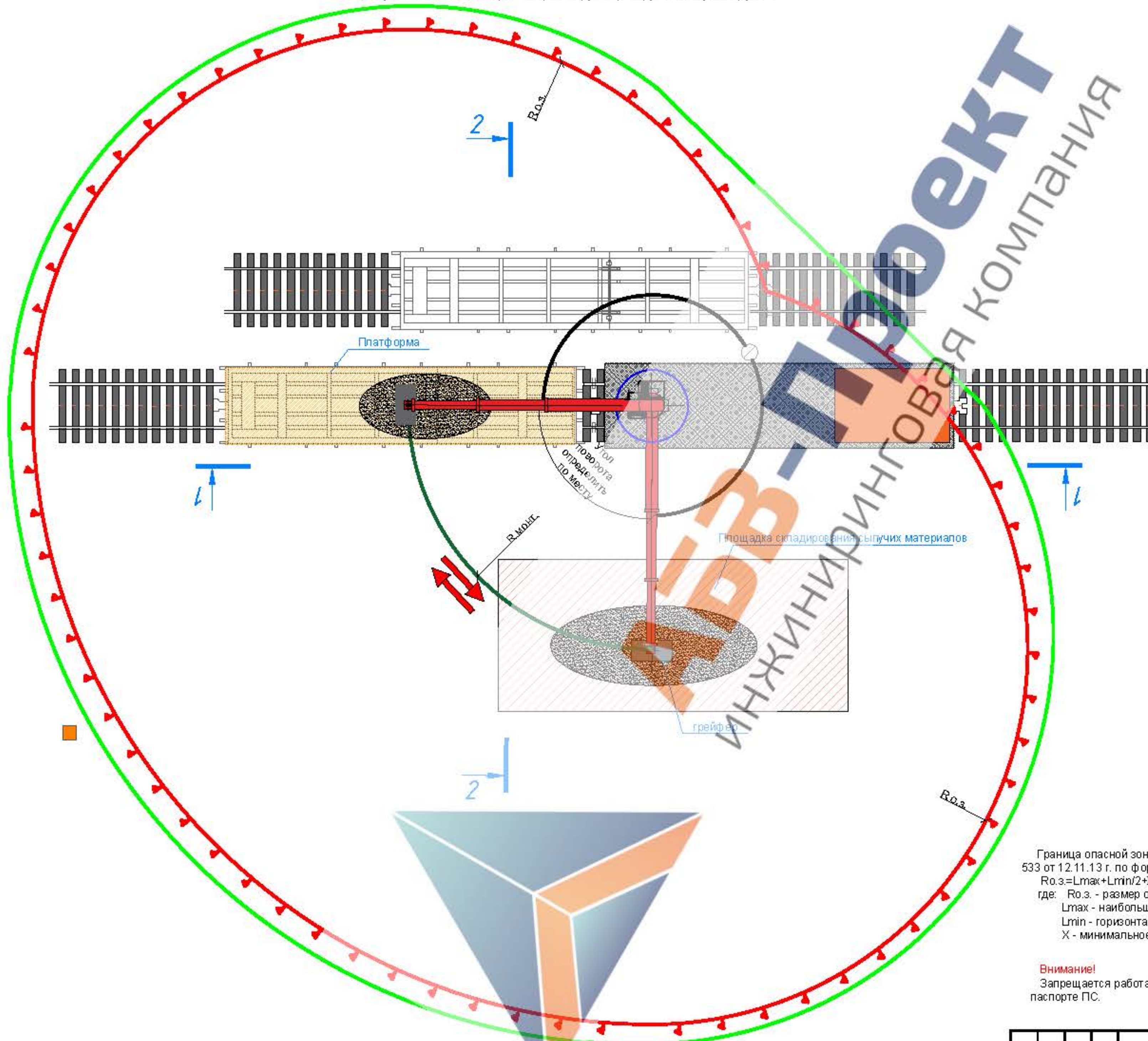
Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-17/1106-ТК

Лист 6

Наименование	Условные обозначения
Ограничение зоны действия крана	
Граница зоны действия крана	
Граница опасной зоны при крана	
Граница подвижных рабочих органов ГПМ	
Ленточное сигнальное ограждение	
Местоположение лица ответственного за безопасное производство работ	



Граница опасной зоны работы ПС рассчитана в соответствии с требованиями приказа 533 от 12.11.13 г. по формуле:
 $R_{o.z.} = L_{max} + L_{min}/2 + X$ мм,
 где: $R_{o.z.}$ - размер опасной зоны от центра перемещаемого груза;
 L_{max} - наибольший габарит перемещаемого груза;
 L_{min} - горизонтальная проекция наименьшего габарита перемещаемого груза;
 X - минимальное расстояние отлета перемещаемого груза.

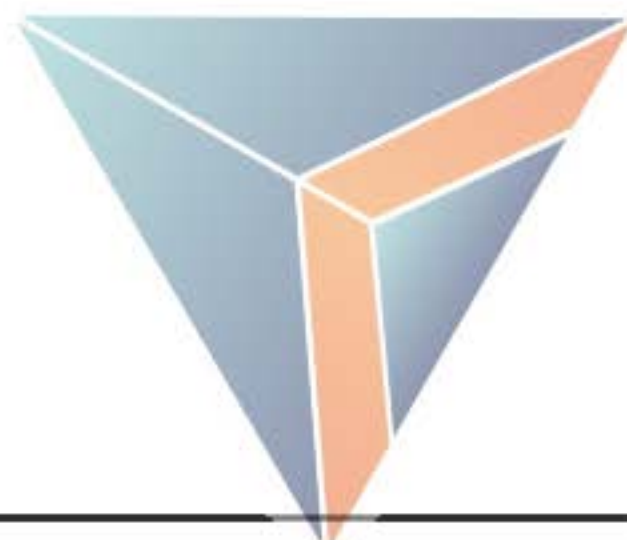
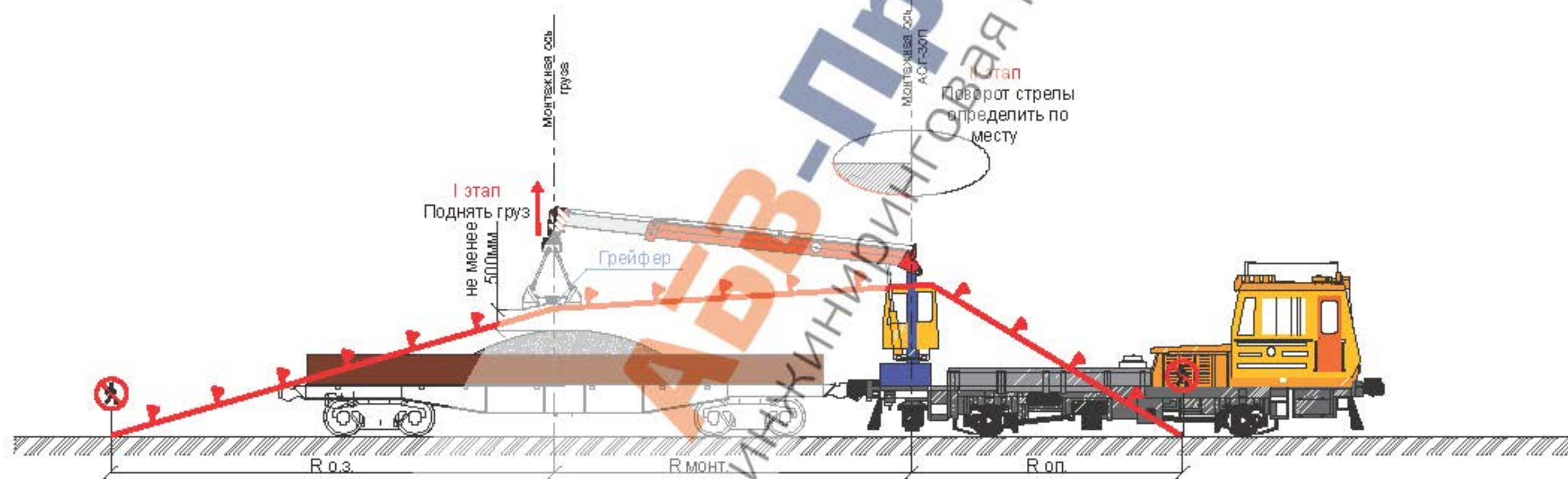
Внимание!
 Запрещается работа ПС при величине скорости ветра более, чем указанной в паспорте ПС.

Име. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	------	------	--------	---------	------

Схема организации погрузочно-разгрузочных работ
(вертикальный разрез)

Разрез 1-1 (М 1:100)



Внимание!
Запрещается работа ПС при величине скорости ветра более, чем указанной в паспорте ПС.

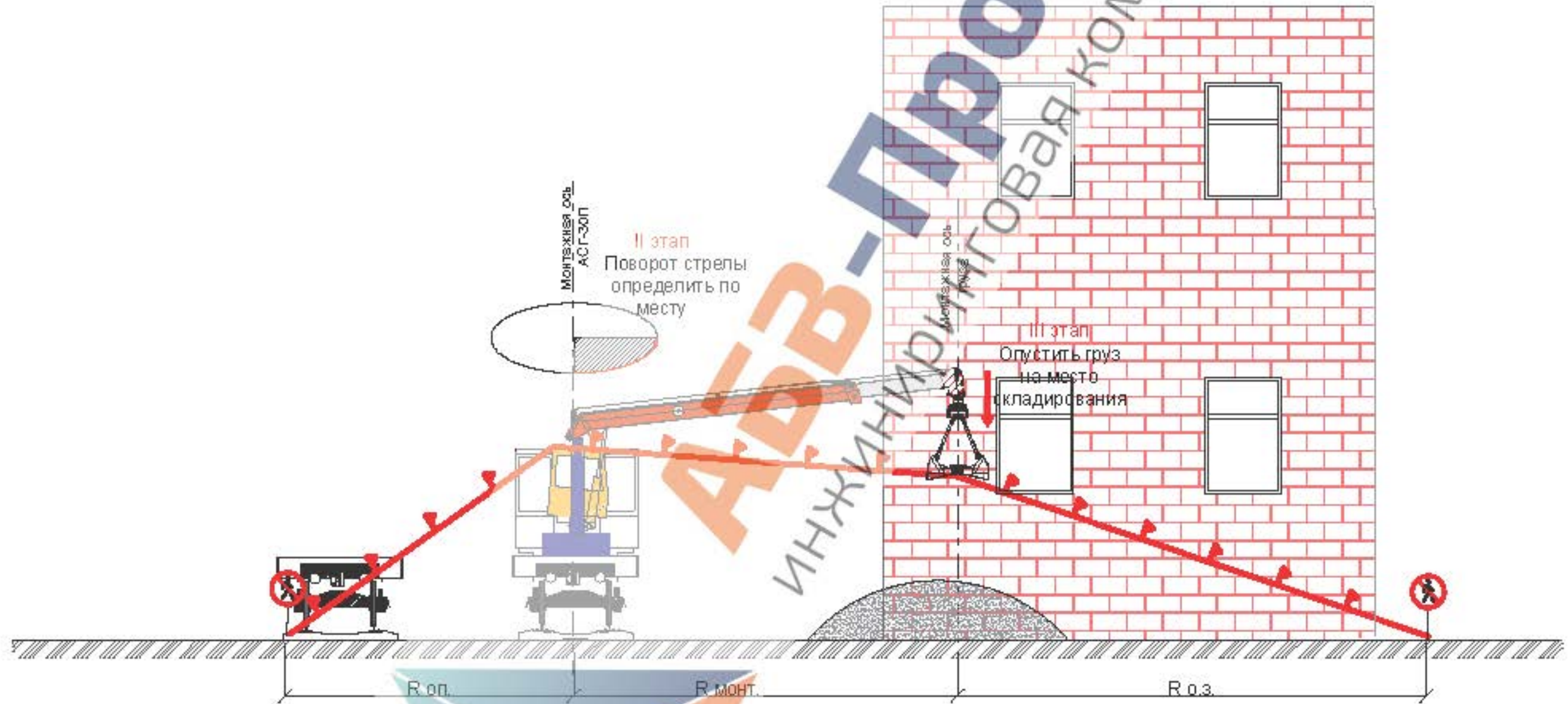
Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-17/1104-ТК

Лист
9

Разрез 2-2 (М 1:100)



Внимание!
Запрещается работа ПС при величине скорости ветра более, чем указанной в паспорте ПС.

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

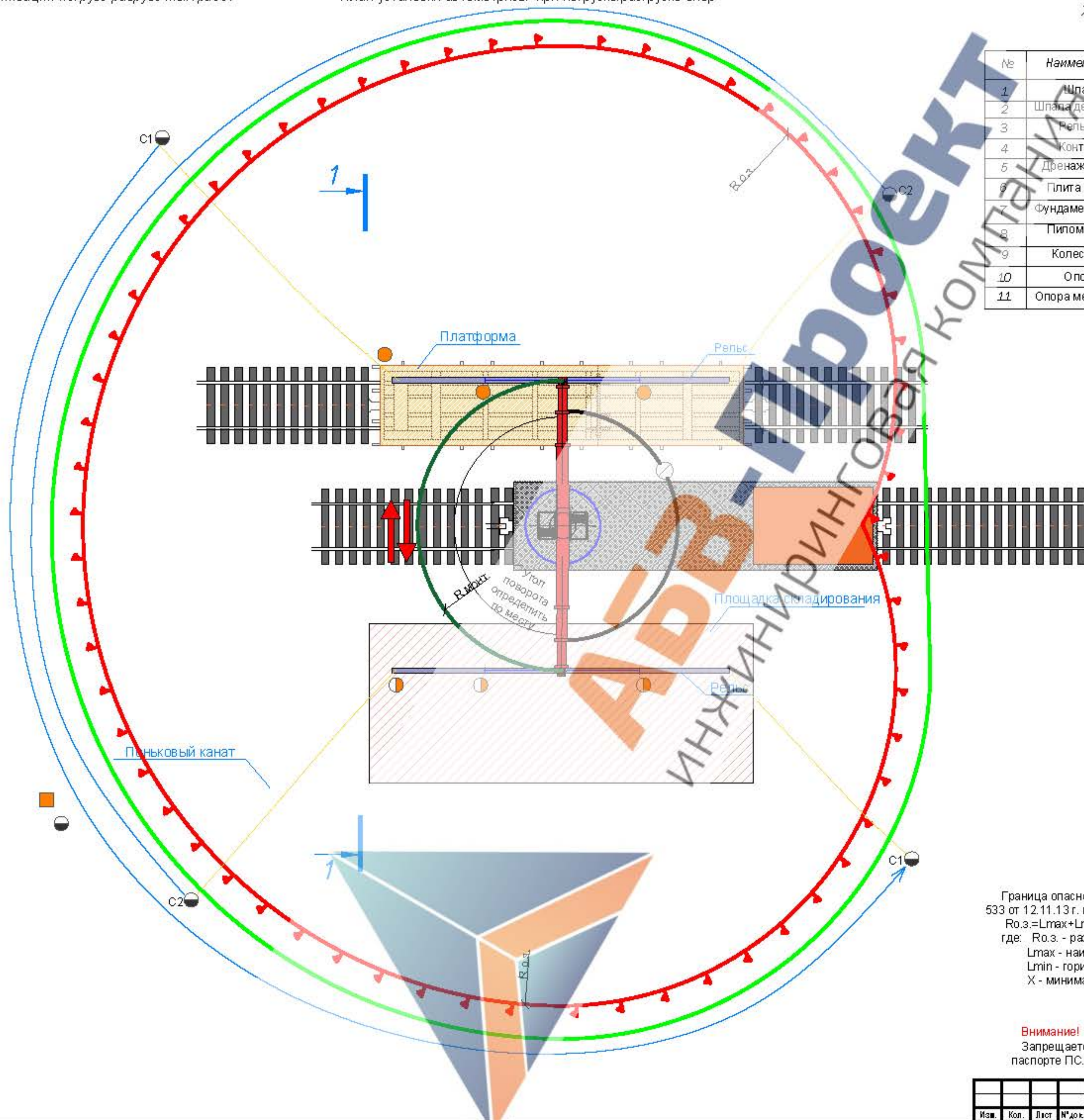
11-17/1104-ТК

Лист 10

№	Наименование	Ширина, мм	Длина, мм	Высота, мм	Масса, кг	R о.з. мм
1	Шпала ж/б	300	2700	230	250	6815
2	Шпала деревянная	180	2750	250	85	6840
3	Рельс 12,5м	150	12500	192	932,5	16575
4	Контррельс	300	12500	192	1100	16650
5	Дренажный лоток	700	1500	1600	1120	6950
6	Плига переезда	1000	2160	100	540	6660
7	Фундаментный блок	670	5000	590	2080	9335
8	Пиломатериалы	1000	6000	1000	3500	10500
9	Колесная пара	1000	2400	1000	1500	6900
10	Опора ж/б	480	12800	480	2500	17040
11	Опора металлическая	420	12000	650	420	16325

Условно-графические обозначения

Наименование	Условные обозначения
Ограничение зоны действия крана	
Граница зоны действия крана	
Граница опасной зоны при крана	
Граница подвижных рабочих органов ГПМ	
Ленточное сигнальное ограждение	
Местоположение стропальщиков в момент строповки груза	
Местоположение стропальщиков в момент расстроповки груза	
Местоположение стропальщиков в момент перемещения груза	
Местоположение лица ответственного за безопасное производство работ	



Граница опасной зоны работы ПС рассчитана в соответствии с требованиями приказа 533 от 12.11.13 г. по формуле:
 $R_{o.z.} = L_{max} + L_{min} / 2 + X$ мм,
 где: $R_{o.z.}$ - размер опасной зоны от центра перемещаемого груза;
 L_{max} - наибольший габарит перемещаемого груза;
 L_{min} - горизонтальная проекция наименьшего габарита перемещаемого груза;
 X - минимальное расстояние отлета перемещаемого груза.

Внимание!
 Запрещается работа ПС при величине скорости ветра более, чем указанной в паспорте ПС.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-17/1106-ТК

План установки автомотрисы при погрузке/разгрузке рельс в стесненных условиях

Характеристика поднимаемого груза и радиус опасной зоны перемещаемого груза.

№	Наименование	Ширина, мм	Длина, мм	Высота, мм	Масса, кг	R о.з. мм
1	Шпала ж/б	300	2700	230	250	6815
2	Шпала деревянная	180	2750	250	85	6840
3	Рельс 12,5м	150	12500	192	932,5	16575
4	Контррельс	300	12500	192	1100	16650
5	Дренажный лоток	700	1500	1600	1120	6950
6	Плига переезда	1000	2160	100	540	6660
7	Фундаментный блок	670	5000	590	2080	9335
8	Пиломатериалы	1000	6000	1000	3500	10500
9	Колесная пара	1000	2400	1000	1500	6900
10	Опора ж/б	480	12800	480	2500	17040
11	Опора металлическая	420	12000	650	420	16325

Условно-графические обозначения

Наименование	Условные обозначения
Ограничение зоны действия крана	
Граница зоны действия крана	
Граница опасной зоны при крана	
Граница подвижных рабочих органов ГПМ	
Ленточное сигнальное ограждение	
Местоположение стропальщиков в момент строповки груза	
Местоположение стропальщиков в момент расстроповки груза	
Местоположение стропальщиков в момент перемещения груза	
Местоположение лица ответственного за безопасное производство работ	

Граница опасной зоны работы ПС рассчитана в соответствии с требованиями приказа 533 от 12.11.13 г. по формуле:

$$R_{o.z.} = L_{max} + L_{min} / 2 + X, \text{ мм}$$

где: $R_{o.z.}$ - размер опасной зоны от центра перемещаемого груза;

L_{max} - наибольший габарит перемещаемого груза;

L_{min} - горизонтальная проекция наименьшего габарита перемещаемого груза;

X - минимальное расстояние отлета перемещаемого груза.

Внимание!

Запрещается работа ПС при величине скорости ветра более, чем указанной в паспорте ПС.

В соответствии с настоящей ТК работы производятся в стесненных условиях (работа вблизи существующих зданий, сооружений).

Предусмотренные мероприятия - ограничение поворота стрелы ПС, высоты подъема стрелы. Конкретные размеры определить по месту.

Стесненные условия показаны условно.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-17/1106-ТК

Лист
12

Формат А2

Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

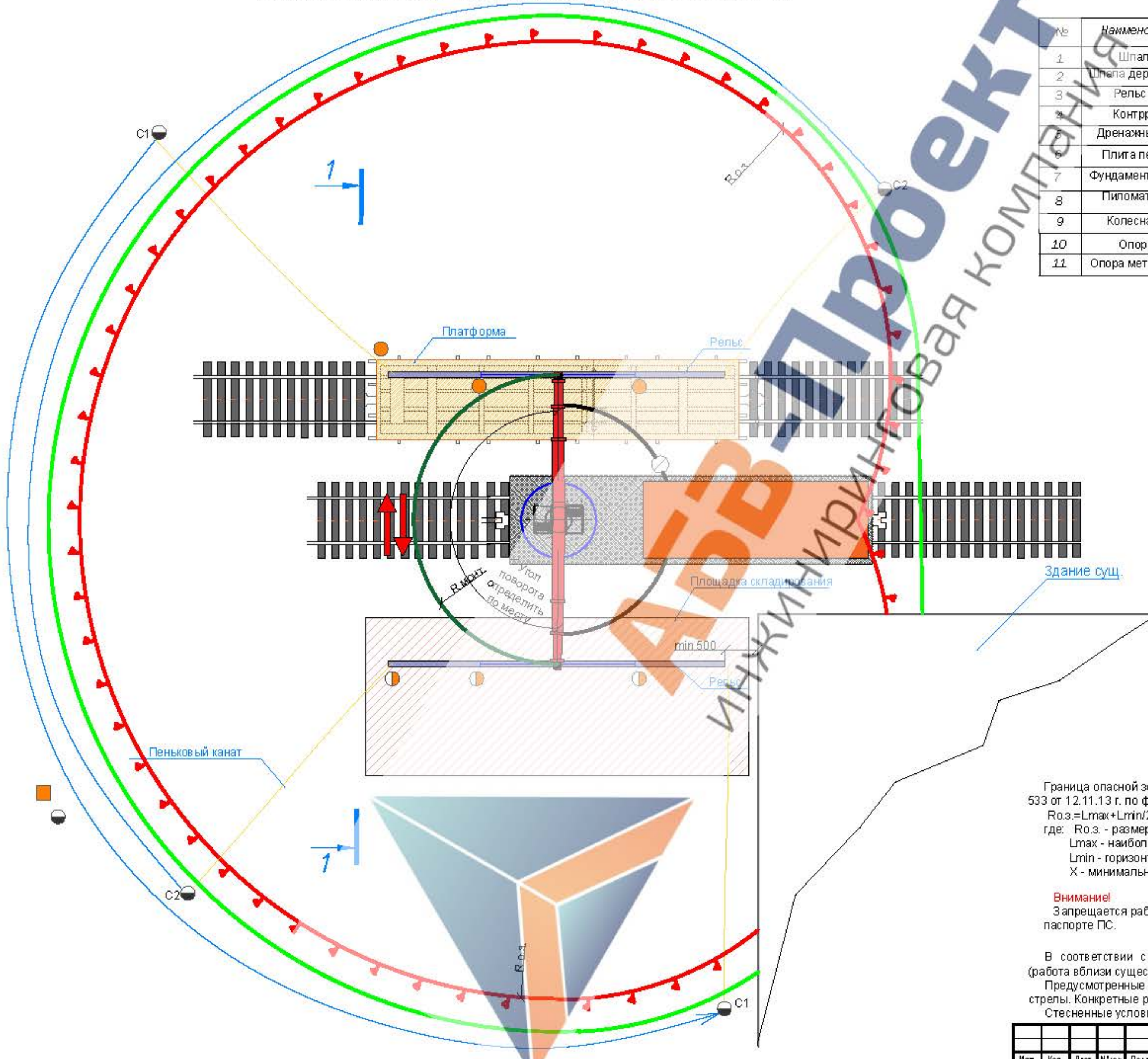
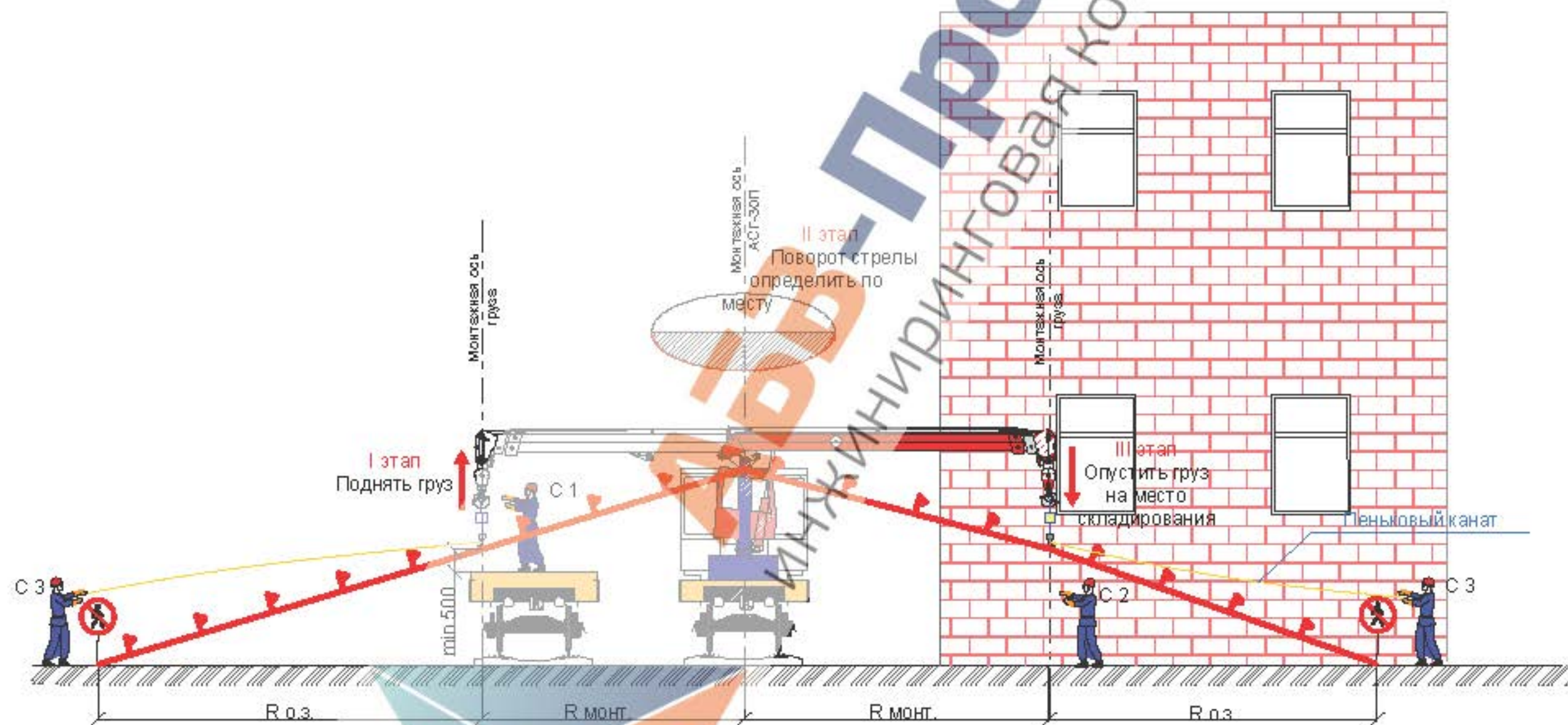


Схема организации погрузочно-разгрузочных работ
(вертикальный разрез)

Условно-графические обозначения

Наименование	Условные обозначения
Местоположение стропальщиков в момент строповки груза	С 1
Местоположение стропальщиков в момент расстроповки груза	С 2
Местоположение стропальщиков в момент перемещения груза	С 3

Разрез 2-2 (М 1:100)



Внимание!
Запрещается работа ПС при величине скорости ветра более, чем указанной в паспорте ПС.

Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

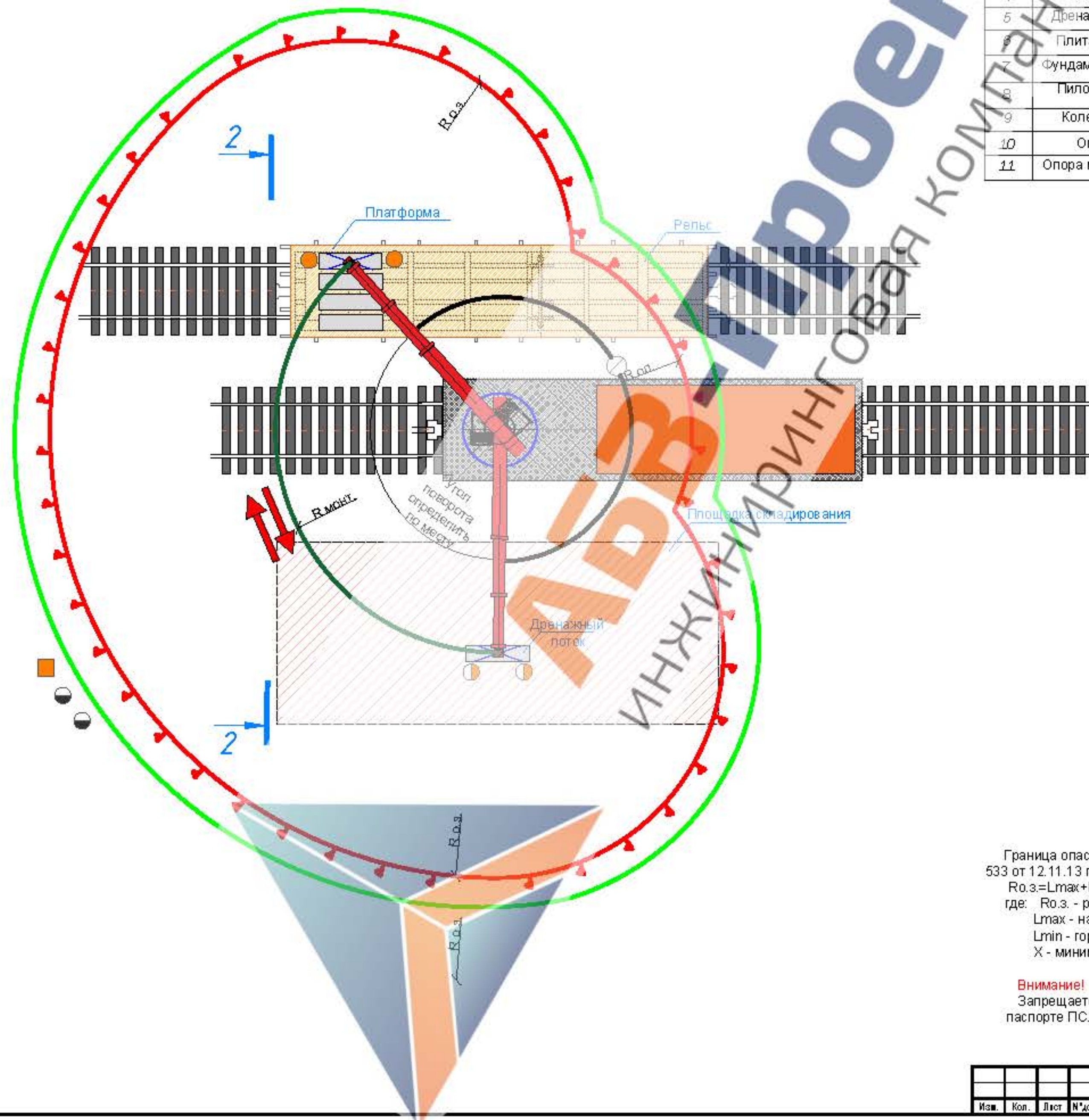
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-17/1106-ТК

Лист
13

Характеристика поднимаемого груза и радиус опасной зоны перемещаемого груза.

№	Наименование	Ширина, мм	Длина, мм	Высота, мм	Масса, кг	R о.з. мм
1	Шпала ж/б	300	2700	230	250	6815
2	Шпала деревянная	180	2750	250	85	6840
3	Рельс 12,5м	150	12500	192	932,5	16575
4	Контррельс	300	12500	192	1100	16650
5	Дренажный лоток	700	1500	1600	1120	6950
6	Плита переезда	1000	2160	100	540	6660
7	Фундаментный блок	670	5000	590	2080	9335
8	Пиломатериалы	1000	6000	1000	3500	10500
9	Колесная пара	1000	2400	1000	1500	6900
10	Опора ж/б	480	12800	480	2500	17040
11	Опора металлическая	420	12000	650	420	16325



Условно-графические обозначения

Наименование	Условные обозначения
Ограничение зоны действия крана	
Граница зоны действия крана	
Граница опасной зоны при кране	
Граница подвижных рабочих органов ГПМ	
Ленточное сигнальное ограждение	
Местоположение стропальщиков в момент строповки груза	
Местоположение стропальщиков в момент расстроповки груза	
Местоположение стропальщиков в момент перемещения груза	
Местоположение лица ответственного за безопасное производство работ	

Граница опасной зоны работы ПС рассчитана в соответствии с требованиями приказа 533 от 12.11.13 г. по формуле:

$$R_{o.z.} = L_{max} + L_{min} / 2 + X \text{ мм}$$

где: $R_{o.z.}$ - размер опасной зоны от центра перемещаемого груза;

L_{max} - наибольший габарит перемещаемого груза;

L_{min} - горизонтальная проекция наименьшего габарита перемещаемого груза;

X - минимальное расстояние отлета перемещаемого груза.

Внимание!

Запрещается работа ПС при величине скорости ветра более, чем указанной в паспорте ПС.

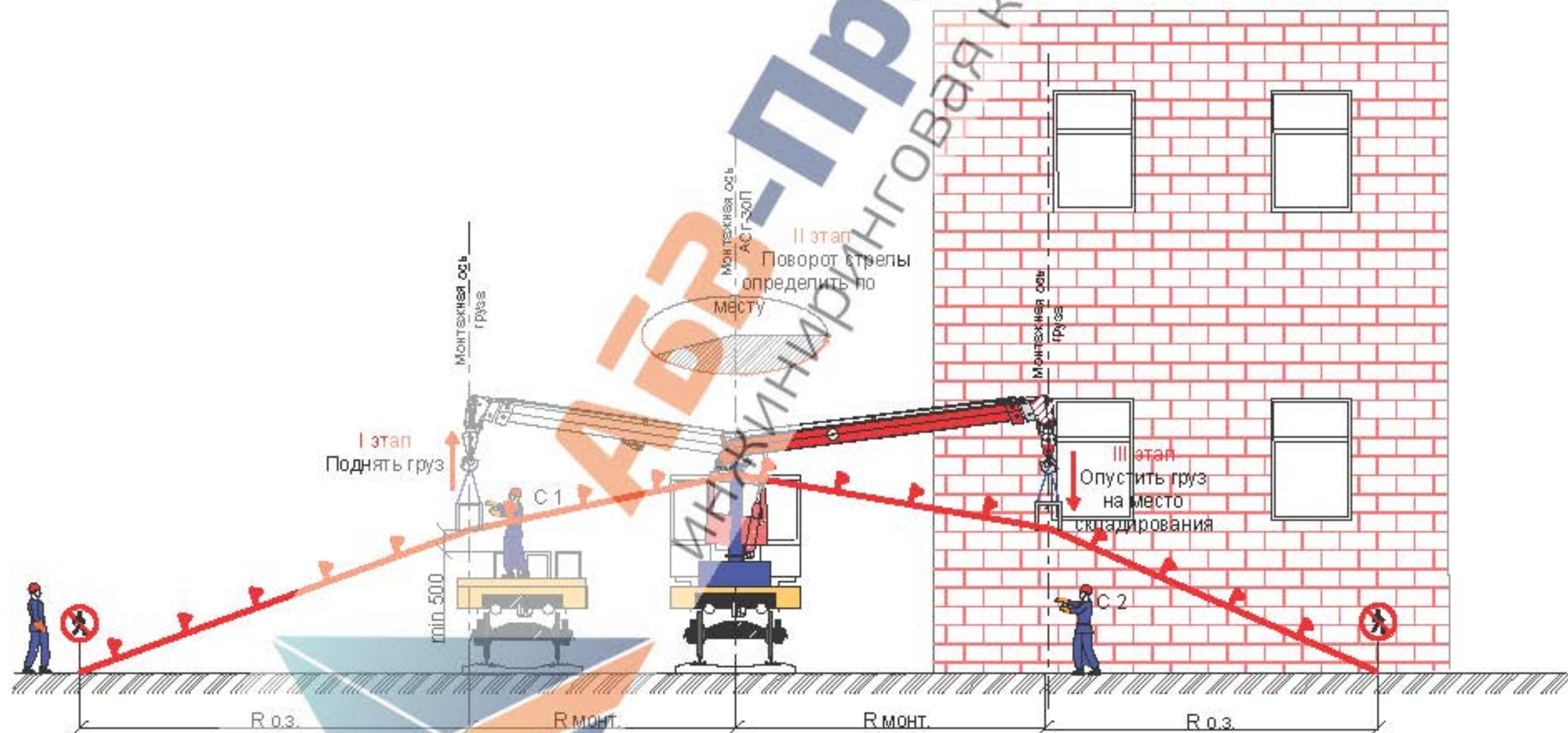
Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-17/1106-ТК

Наименование	Условные обозначения
Местоположение стропальщиков в момент строповки груза	С 1
Местоположение стропальщиков в момент расстроповки груза	С 2
Местоположение стропальщиков в момент перемещения груза	С 3

Разрез 2-2 (М 1:100)



Внимание!
Запрещается работа ПС при величине скорости ветра более, чем указанной в паспорте ПС.

Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

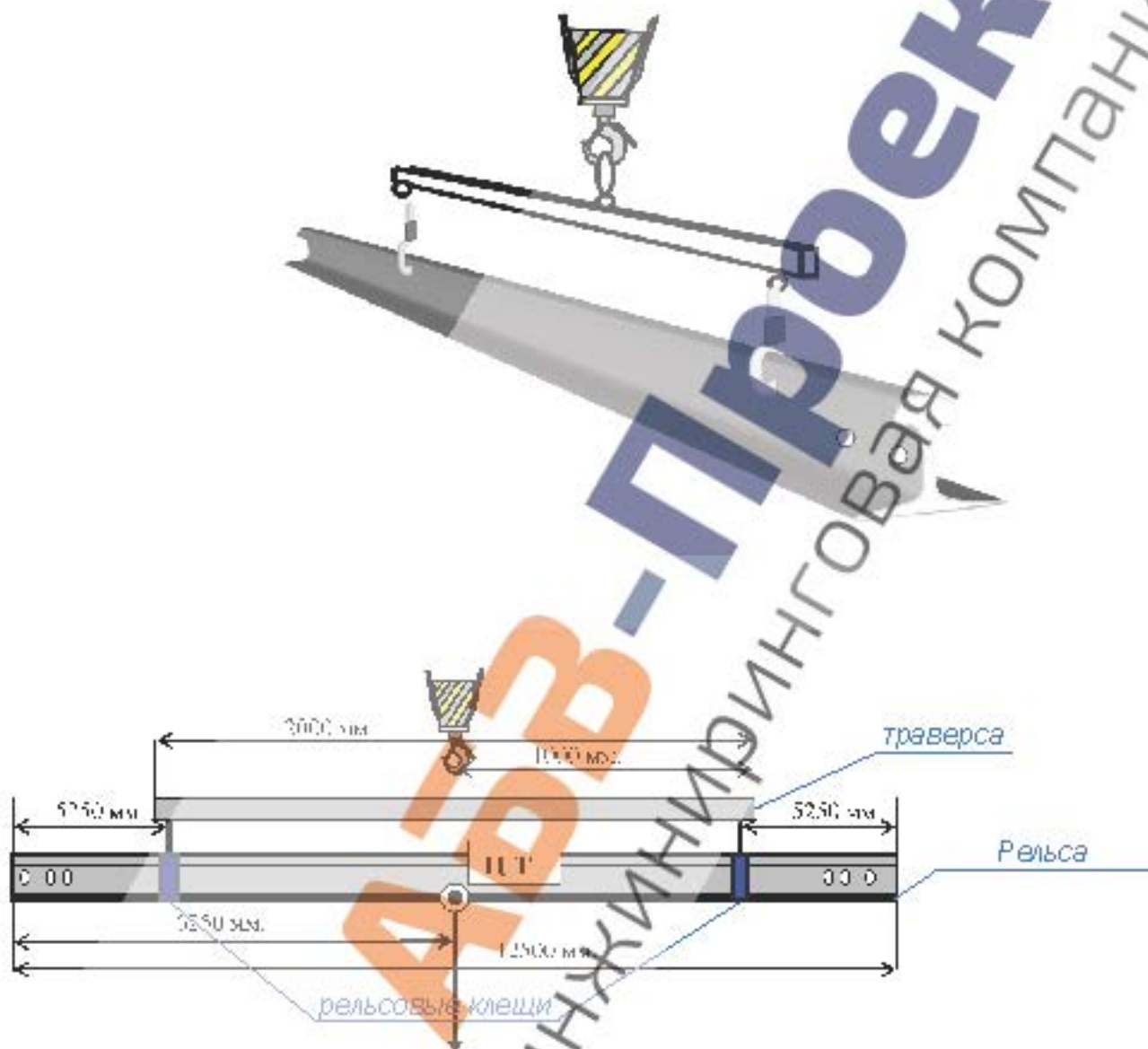
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-17/1106-ТК

Лист
15

Схемы строповки грузов

Схема строповки рельса 12500 мм



Допускается замена траверсы на строп 2-х ветвевой 2СК-2,0/4000

При строповке рельса длиной 25 м применить соответствующие траверсы/стропы

рельсовые клещи

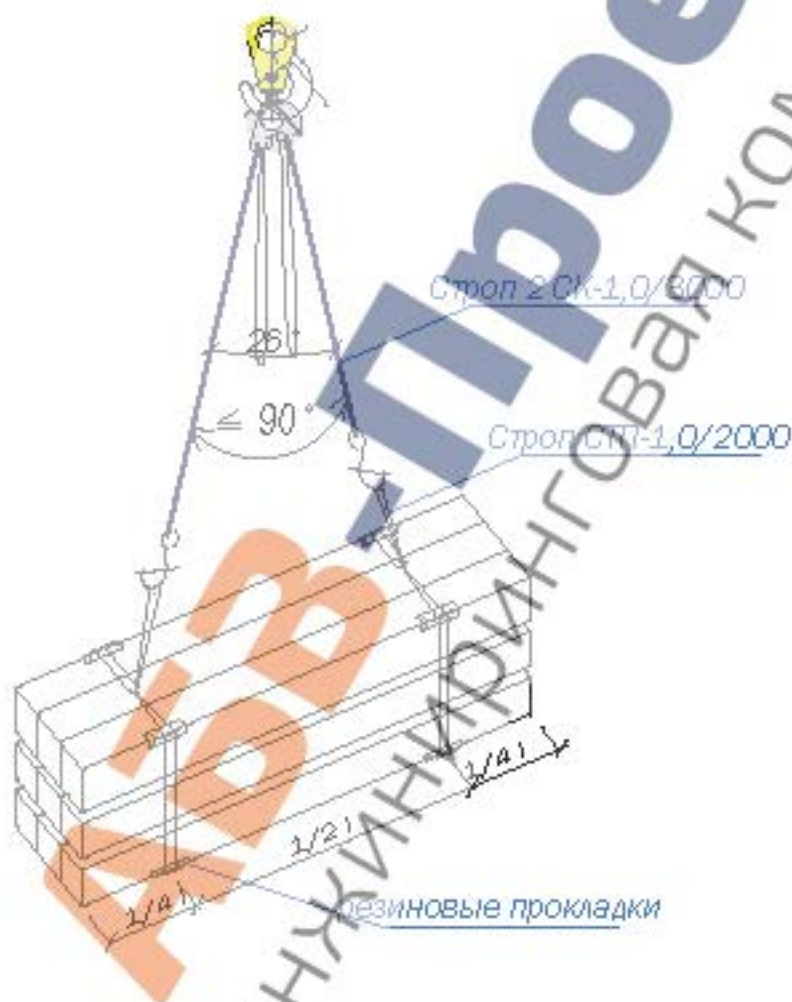


$Q_{\text{стропы}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,85 \times 1,0 = 0,46 \text{ т}$,
 где: $Q_{\text{стропы}}$ - грузоподъемность стропы;
 $Q_{\text{груза}}$ - вес груза;
 $K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos \alpha$, где α — половина угла между стропами)
 На основании вышеизложенного применить стропы грузоподъемностью не менее 1,0 т.

Согласовано:

Изм. № подл. Подпись и дата Взам. инв №

Изм.	Колуч	Лист	Подок.	Подп.	Дата



$$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,72 \times 1,036 = 0,75 \text{ т,}$$

где $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа;

$Q_{\text{груза}}$ - вес груза;

$K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α - половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропа грузоподъемностью не менее 1,0 т.

Согласовано:

Взам. инв №

Подпись и дата

Изм. № подл.

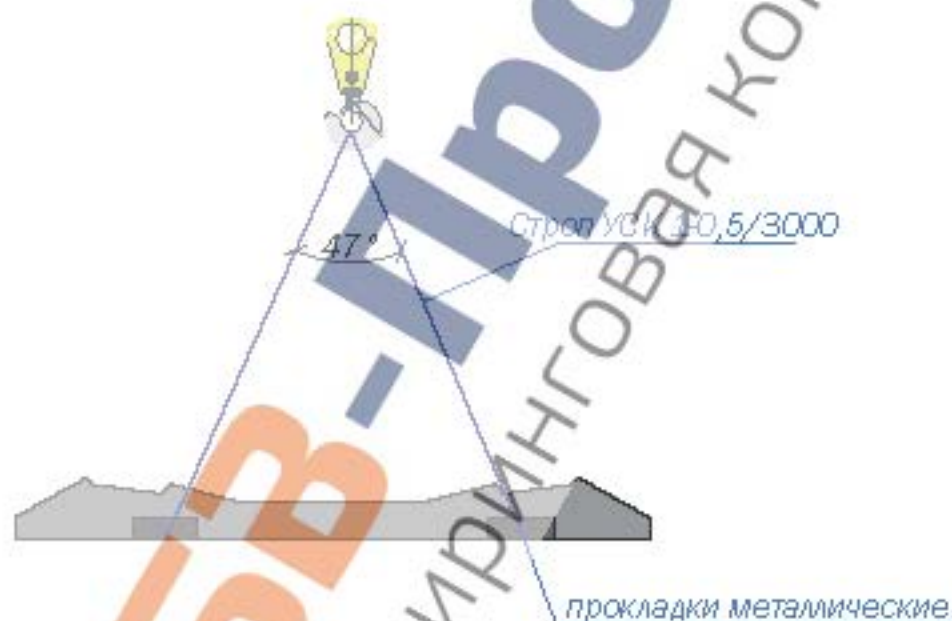
Изм.	Колуч	Лист	Подок.	Подп.	Дата

11-17/1106-ТК

Лист

17

Схема строповки шпал железобетонных



$$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,265 \times 1,104 = 0,29 \text{ т,}$$

где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа;

$Q_{\text{груза}}$ - вес груза;

$K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α — половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропа грузоподъемностью не менее 0,5 т.

Согласовано:

Изм. № подл. Подпись и дата Взам. инв №

Изм.	Колуч	Лист	Подок.	Подп.	Дата

11-17/1106-ТК

Лист

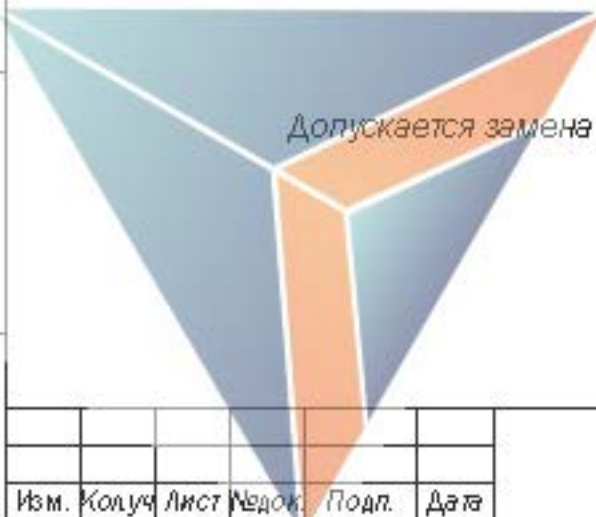
18

Схема строповки колесной пары



Траверса ТЛЦ/КП-3 г/п-3,2 т

АВЗ-ПРОЕКТ
ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ



Допускается замена на траверсу ТЛЦ/КП-3 г/п 1,6 т

Согласовано:

Изм. № подл. Подпись и дата Взам. инв №

Изм.	Колуч	Лист	Подок.	Подп.	Дата

11-17/1106-ТК

Лист

19

Схема строповки дренажного лотка



$$Q_{\text{строп}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 1,2 \times 1,261 = 1,51 \text{ т,}$$

где: $Q_{\text{строп}}$ - грузоподъемность строп;

$Q_{\text{груза}}$ - вес груза;

$K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α – половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропы грузоподъемностью не менее 1,6 т.

Согласовано:

Взам. инв №

Подпись и дата

Изм. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	Подок.	Подп.	Дата

11-17/1106-ТК

Лист

20

Схема строповки двигателя



$$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 2,5 \times 1,128 = 2,82 \text{ т,}$$

где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа;

$Q_{\text{груза}}$ - вес груза;

$K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α - половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить 2 стропа УСК грузоподъемностью не менее 1,5 т каждый.

При строповке двигателей, больших по массе и габаритам применить соответствующие стропа. Стропы подобрать по грузоподъемности и длине строп.

Согласовано:

Изм. № подл. Подпись и дата Взам. инв №

Изм.	Колуч	Лист	Подок.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

11-17/1106-ТК

Лист

21

Схема опоры железобетонного фундаментного блока



$$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 2,0 \times 1,261 = 2,52 \text{ т,}$$

где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа;

$Q_{\text{груза}}$ - вес груза;

$K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α – половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропы грузоподъемностью не менее 3,0 т.

Согласовано:

Взам. инв №

Подпись и дата

Изм. № подл.

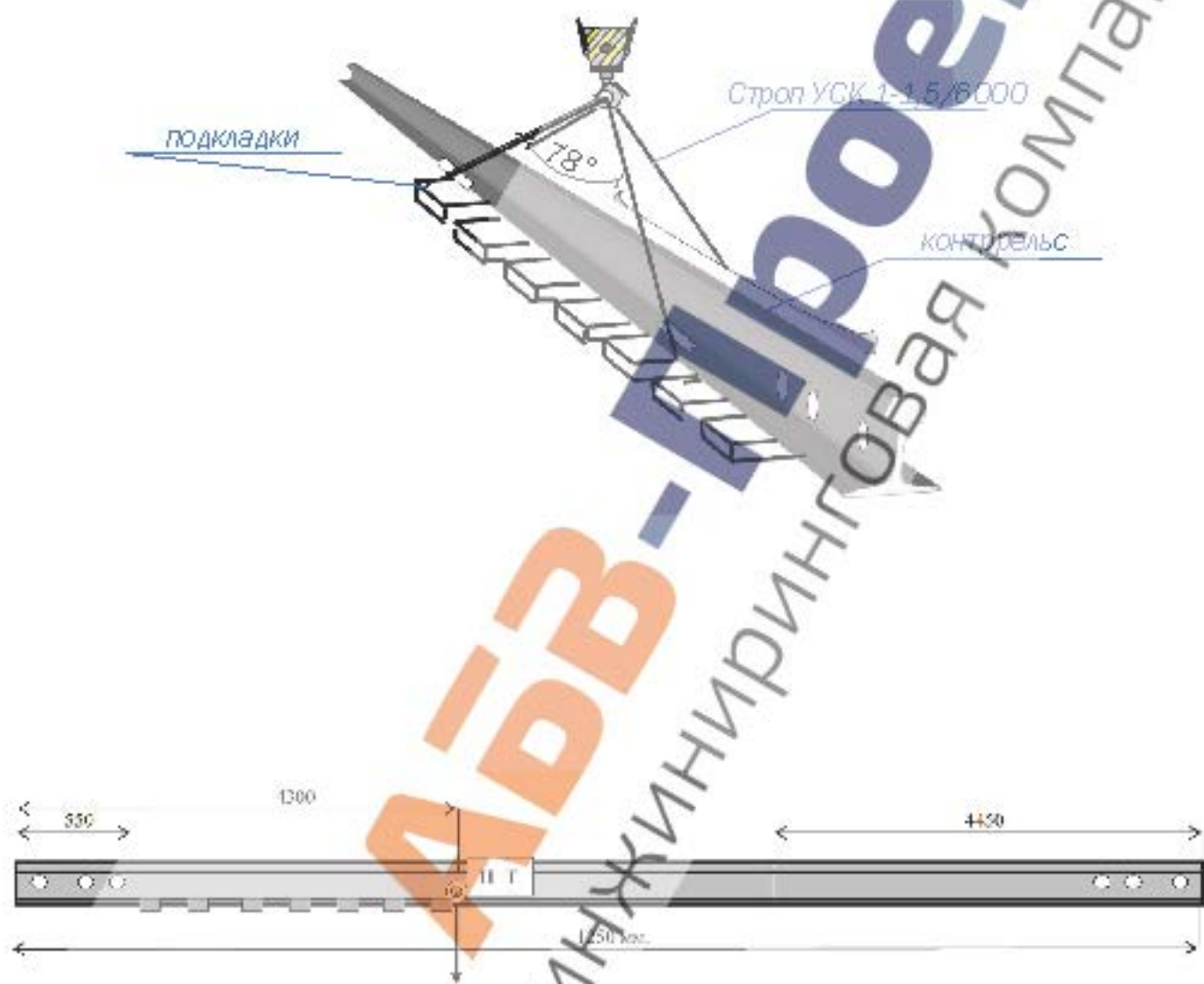
Изм.	Колуч	Лист	Подок.	Подп.	Дата

11-17/1106-ТК

Лист

22

Схема строповки контррельса



$$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 1,54 \times 1,306 = 2,01 \text{ т,}$$

где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа;

$Q_{\text{груза}}$ - вес груза;

$K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α - половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить 2 стропа УСК1 грузоподъемностью не менее 1,25 т.

Согласовано:

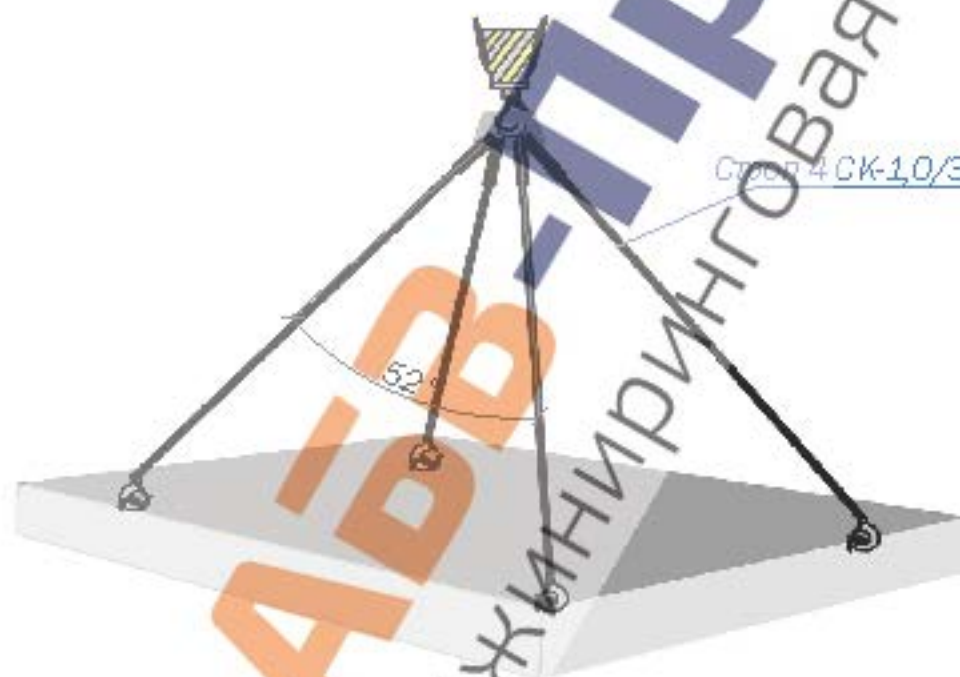
Изм. № подл. Подпись и дата Взам. инв №

Изм.	Колуч	Лист	Подок.	Подп.	Дата

11-17/1106-ТК

Лист
23

Схема строповки железобетонной плиты переездной



Стрелы СК-10/3000

52°

$$Q_{\text{стропы}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,54 \times 1,128 = 0,6 \text{ т,}$$

где: $Q_{\text{стропы}}$ - грузоподъемность стропы;

$Q_{\text{груза}}$ - вес груза;

$K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α – половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропы грузоподъемностью не менее 1,0 т.

Согласовано:

Взам. инв №

Подпись и дата

Изм. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	Подок.	Подп.	Дата

11-17/1106-ТК

Лист

24

Схема строповки опоры железобетонной



Строп СТП-1,0/3000

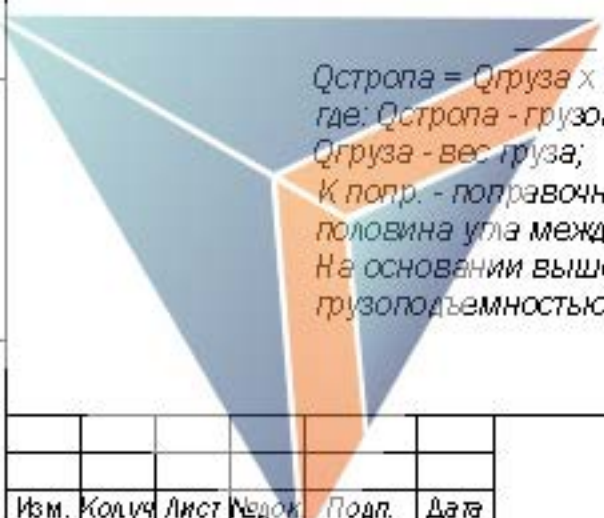
деревянные подкладки



АББ-Проект
ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

Согласовано:

Изм.	Колуч	Лист	Подп.	Дата



$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,88 \times 1,0 = 0,88 \text{ т}$,
 где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа;
 $Q_{\text{груза}}$ - вес груза;
 $K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α – половина угла между стропами)
 На основании вышеизложенного применить строп грузоподъемностью не менее 1,0 т.

11-17/1106-ТК

Лист
25

Схема строповки опоры металлической



$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,97 \times 1,0 = 0,97 \text{ т}$,
 где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа;

$Q_{\text{груза}}$ - вес груза;

$K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α - половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропа грузоподъемностью не менее 1,0 т

Согласовано:

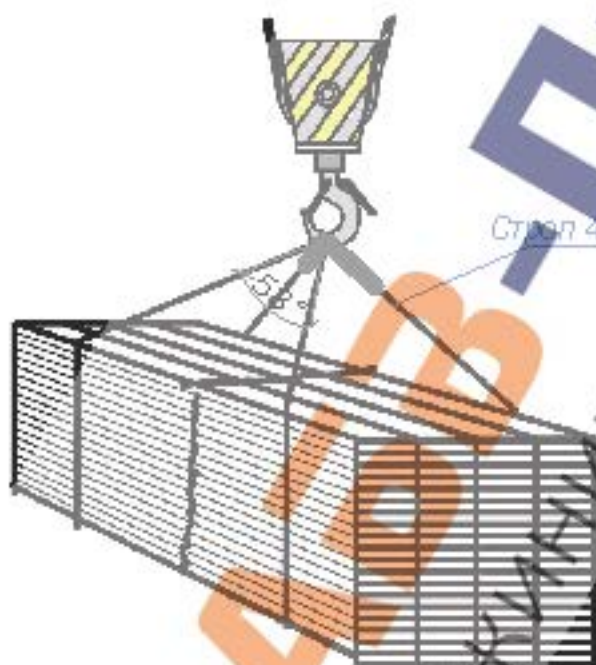
Изм. № подл. Подпись и дата Взам. инв №

Изм.	Колуч	Лист	Подок.	Подп.	Дата

11-17/1106-ТК

Лист
26

Схема строповки пиломатериалов



Стропы 4С/К-4,0/3000

Согласовано:

Изм.	Колуч	Лист	Подок.	Подп.	Дата

$Q_{\text{стропы}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 2,5 \times 1,55 = 3,88 \text{ т}$,
 где: $Q_{\text{стропы}}$ - грузоподъемность стропы;
 $Q_{\text{груза}}$ - вес груза;

$K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α – половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропы грузоподъемностью не менее 4,0 т.

11-17/1106-ТК

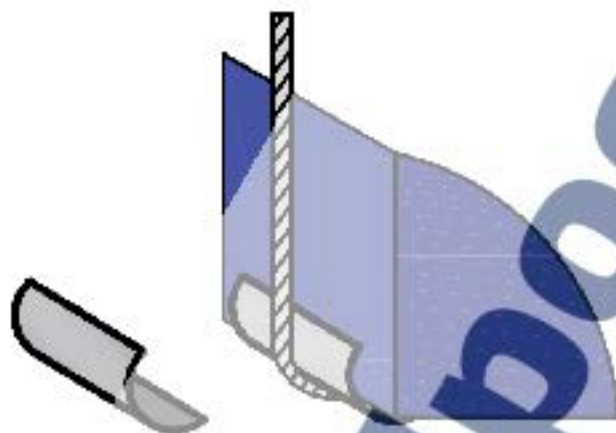
Лист

27

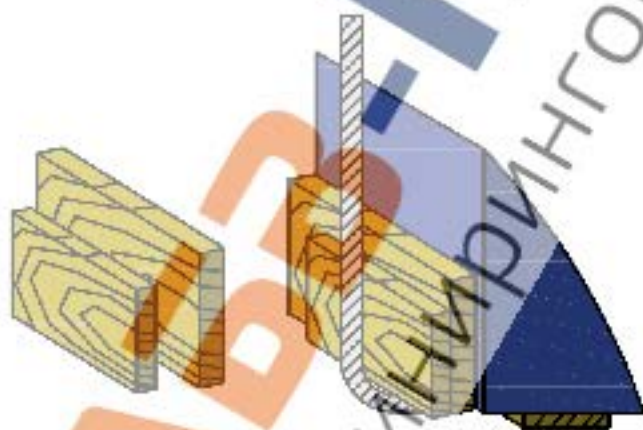
Способы предохранения грузозахватных приспособлений от повреждения путем установки прокладок

Настоящей технологической картой предусмотрено использование следующих прокладок:

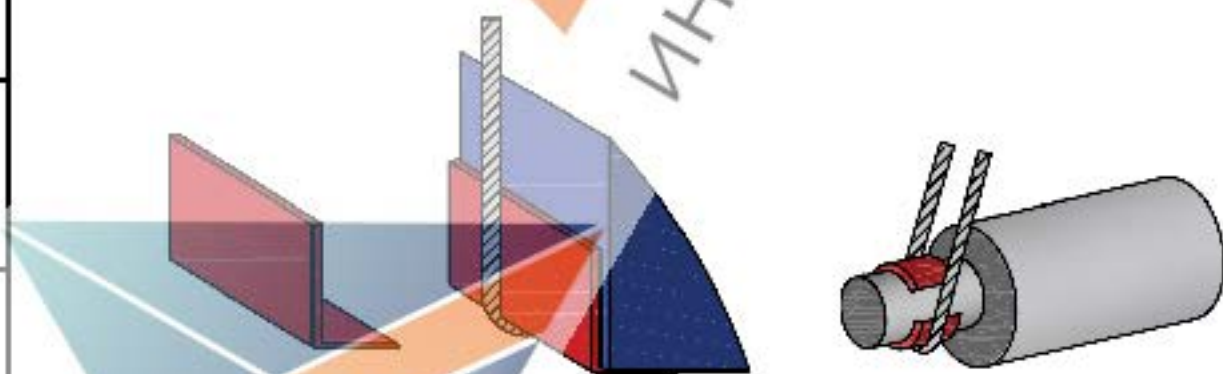
- из отрезков металлических труб:



- с использованием деревянных прокладок:



- с использованием прокладок из резиноканавчатых шлангов, плоских ремней и т.д.:



Время, мин. №	Полов. и дата	Время, мин. №
Время, мин. №		

Имя	Кол-во	Лист	Масштаб	Подпись	Дата

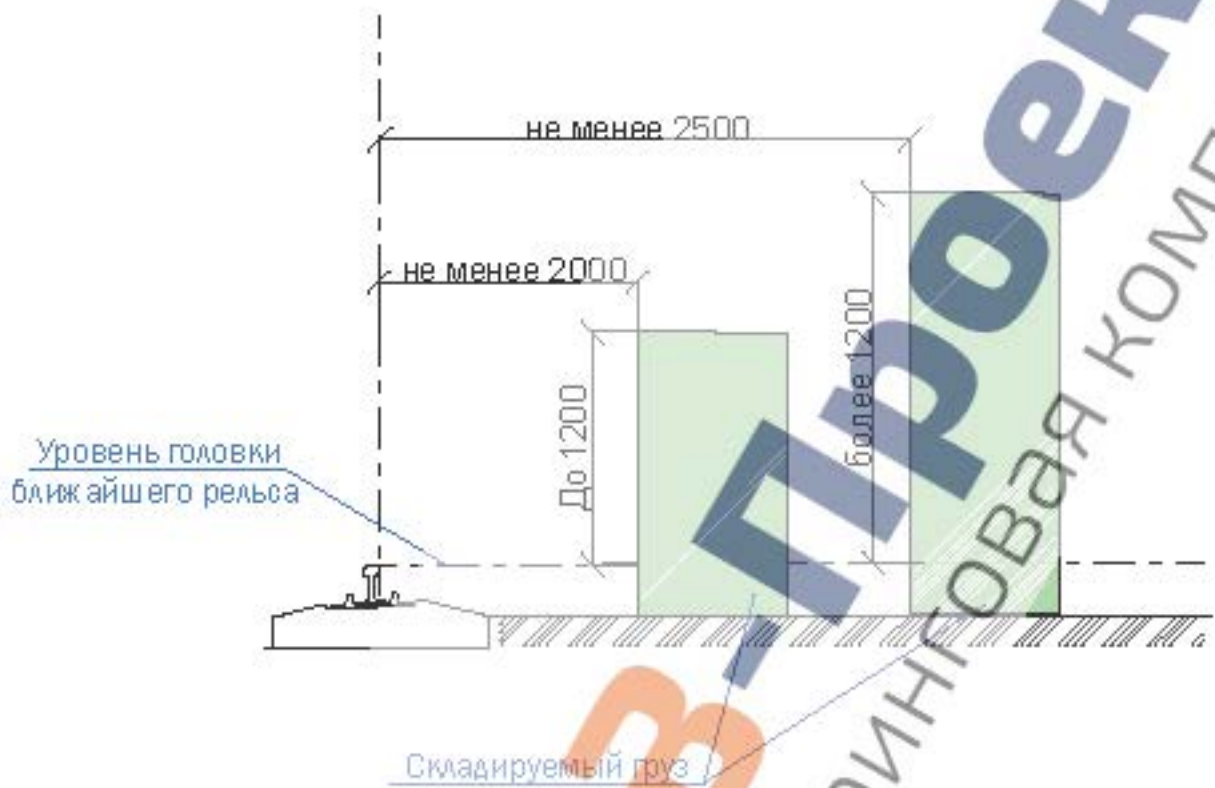
11-17/1106-ТК

Лист

28

Схемы складирования материалов

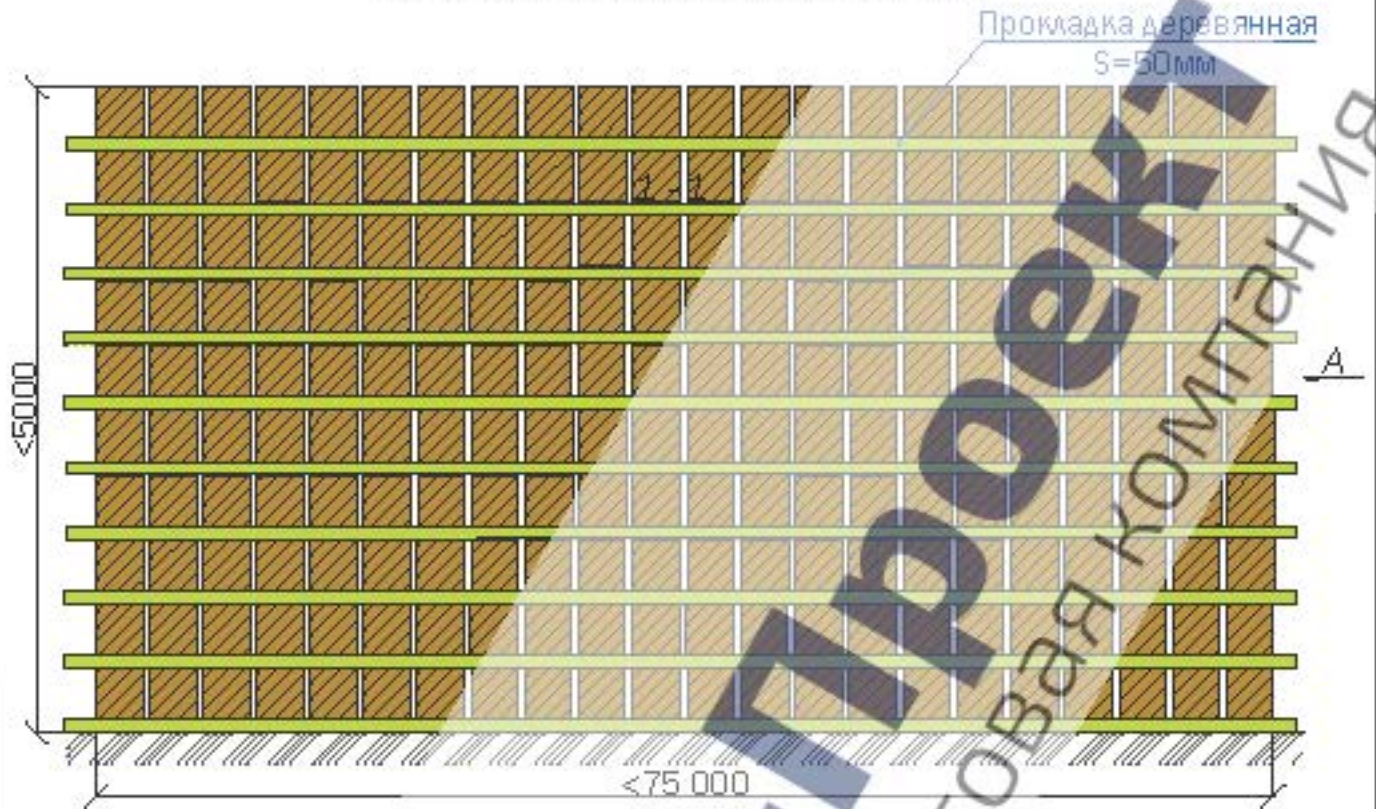
Схема размещения грузов вблизи железнодорожного пути



АБВ Проект
ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

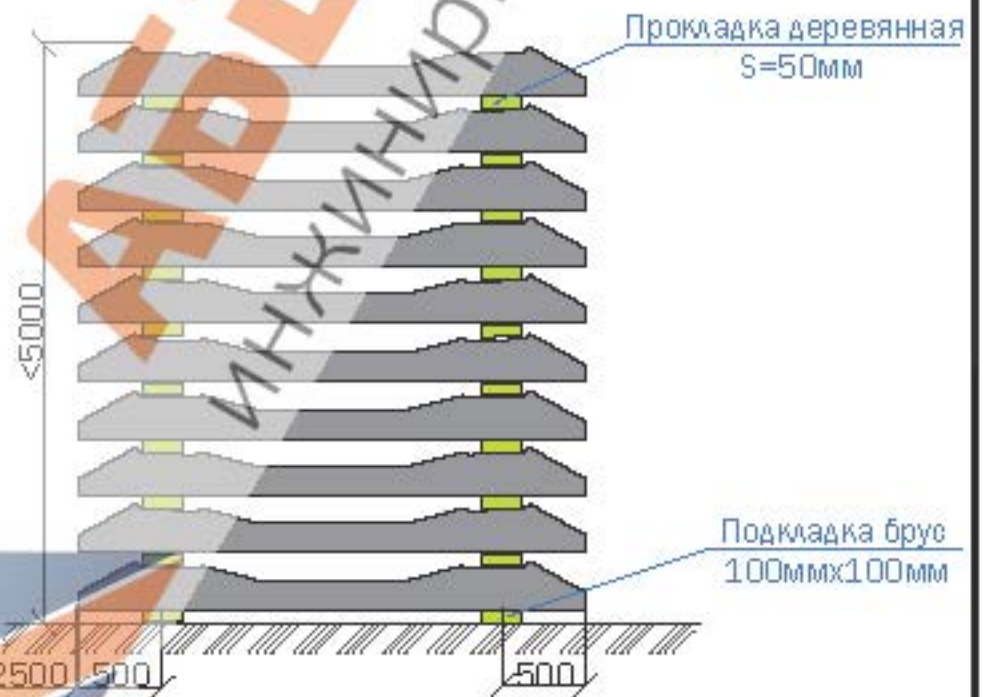
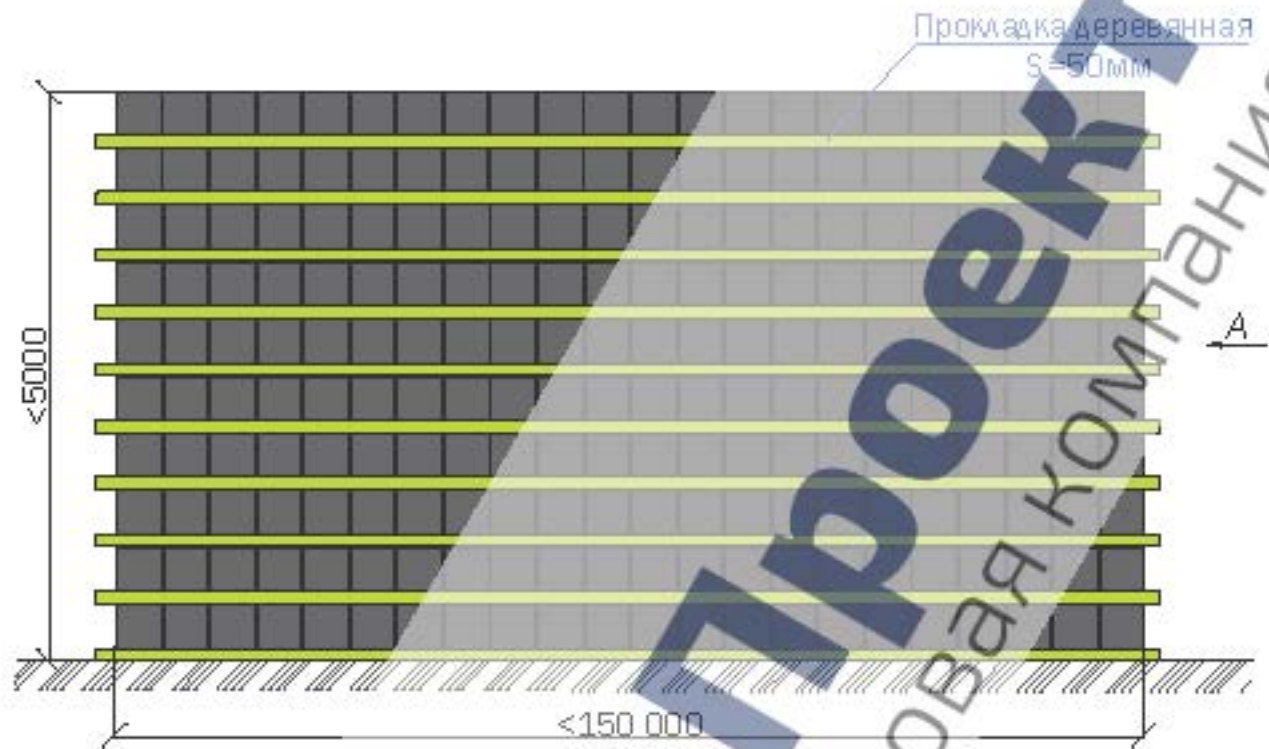
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					11-17/1106-ТК	Лист 29
Изм.	Кол.	Лист						

Схема складирования деревянных шпал



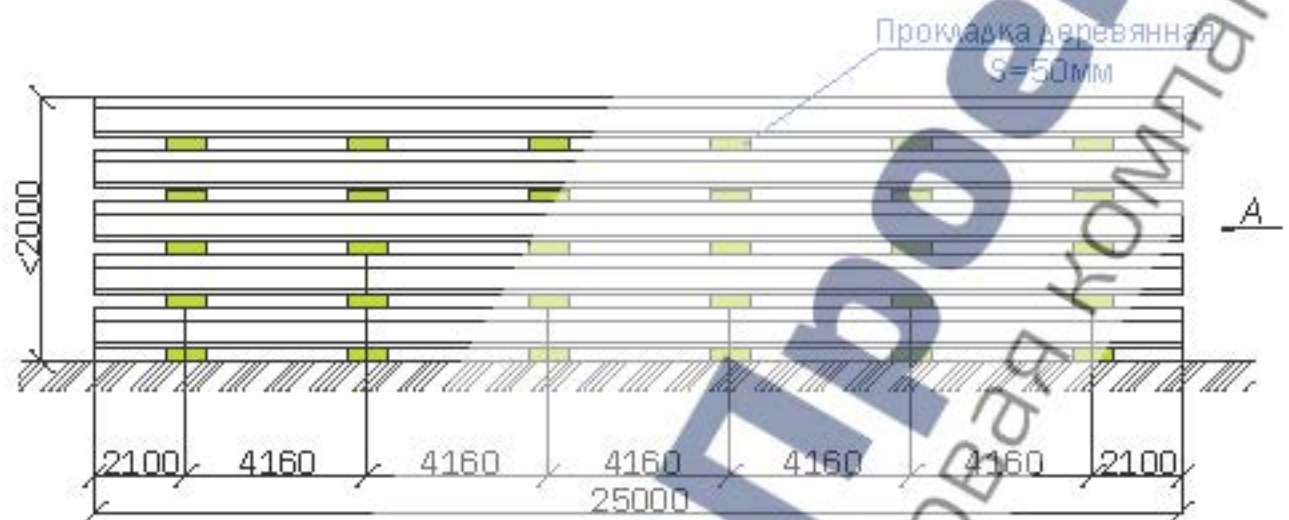
Инв. № подл.	Взам. инв. №					11-17/1106-ТК	Лист
	Подп. и дата						30
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Формат А4

Схема складирования железобетонных шпал



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	11-17/1106-ТК
						Лист 31

Схема складирования рельс длиной 12,5 м



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

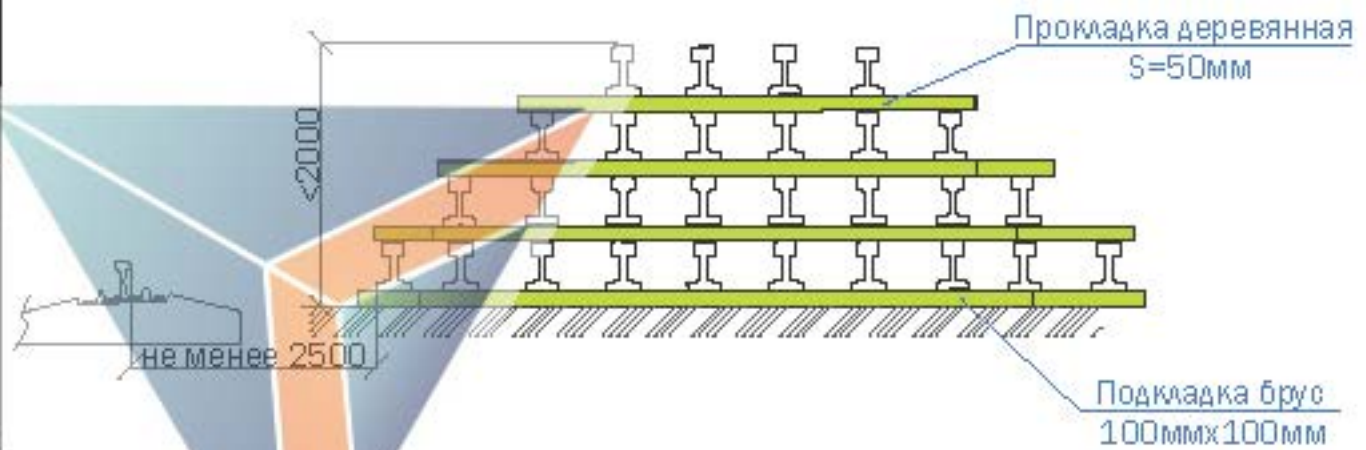
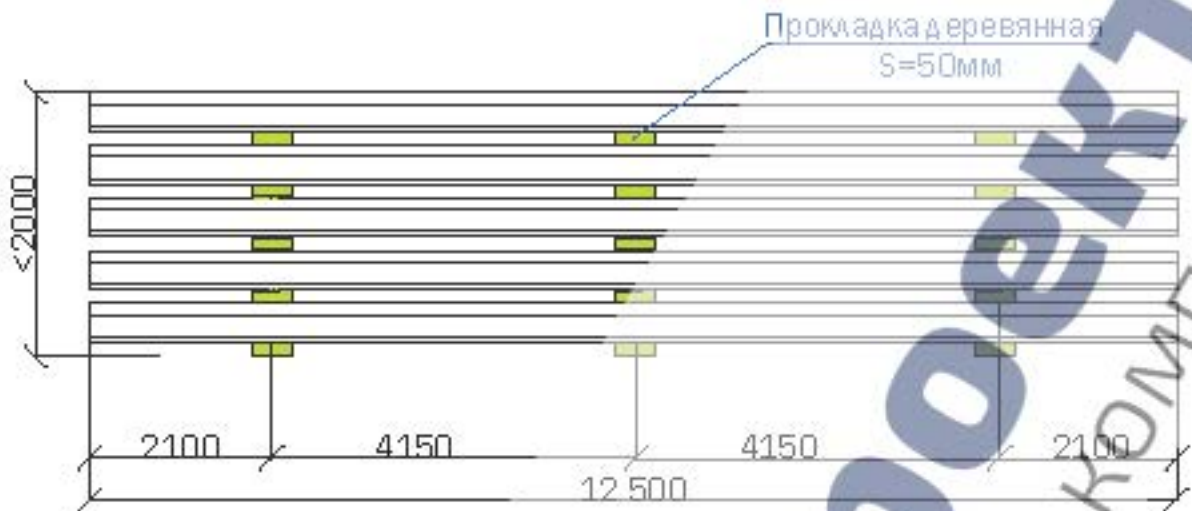
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-17/1106-ТК

Лист
32

Формат А4

Схема складирования контрельс



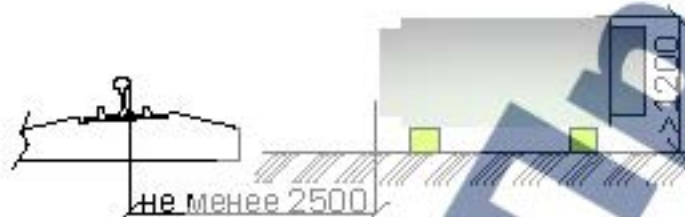
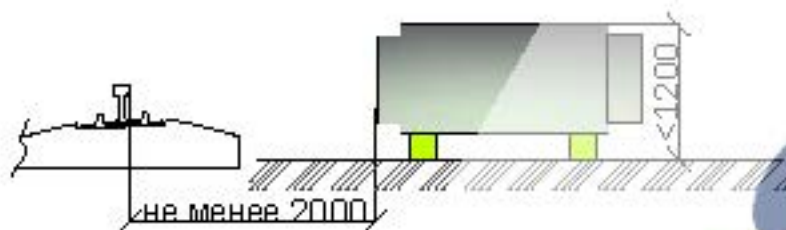
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-17/1106-ТК

Лист
33

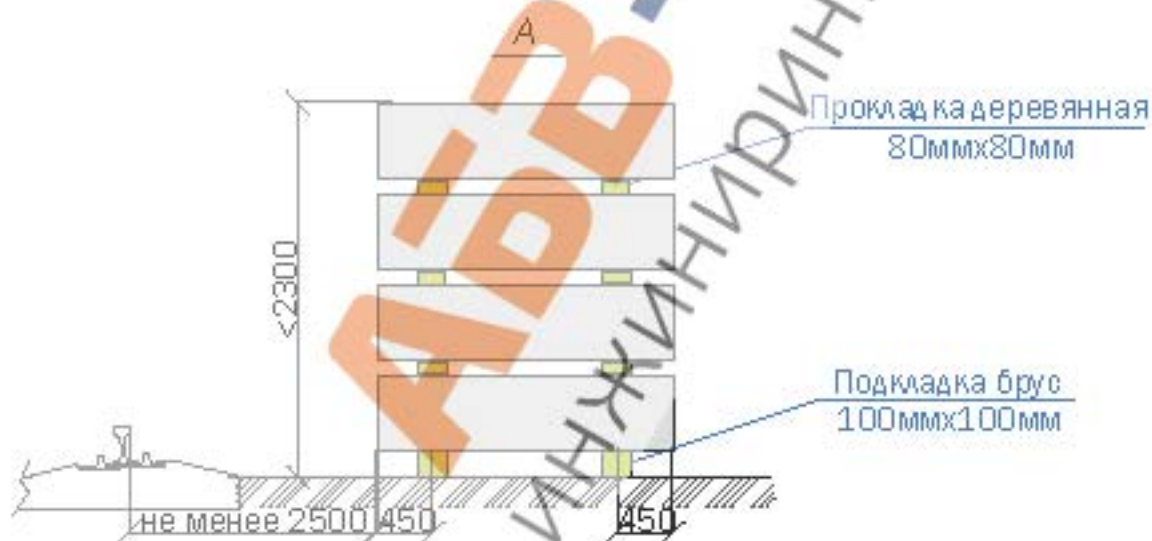
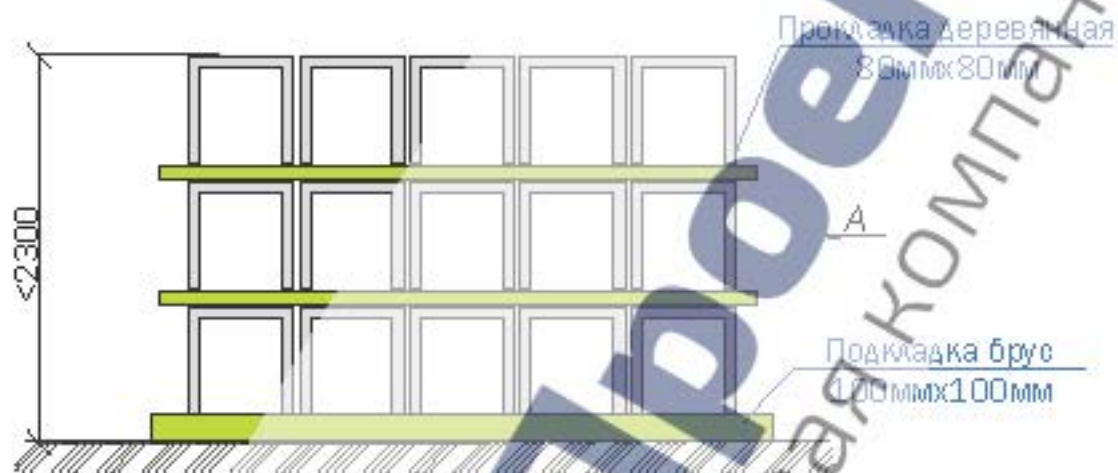
Схема складирования двигателей



Прокладка деревянная
S=50мм

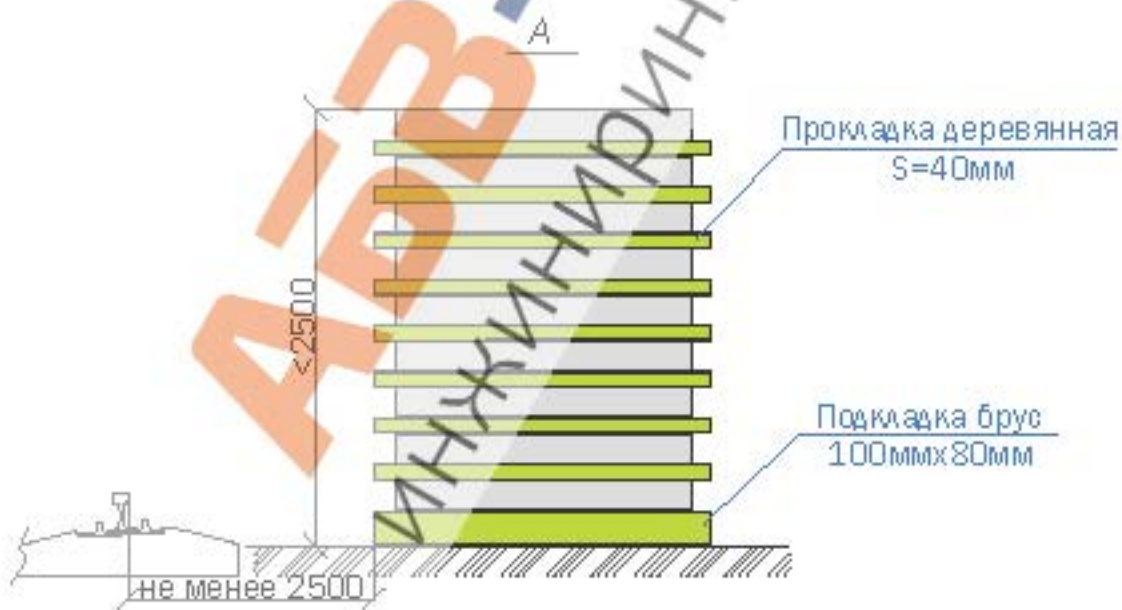
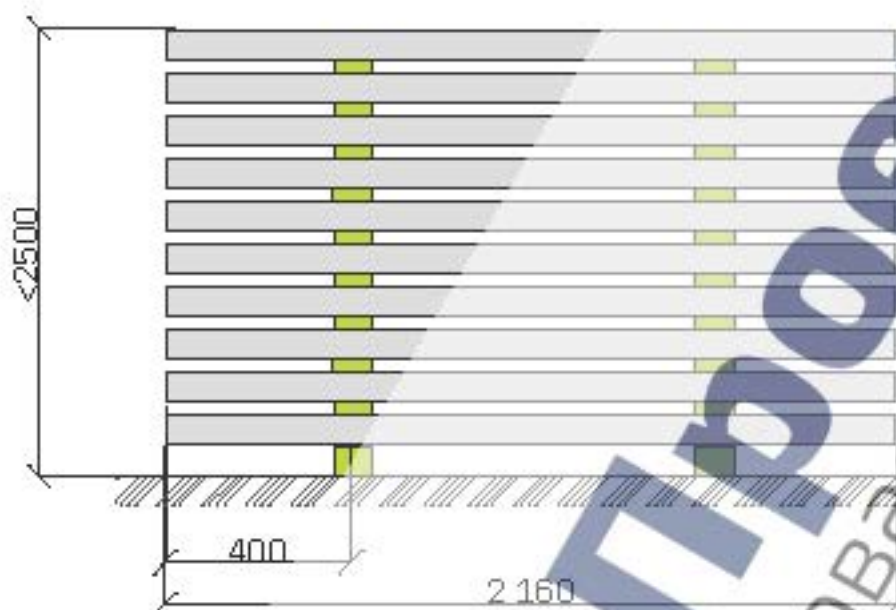
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	11-17/1106-ТК			Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.

Схема складирования дренажных лотков



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					11-17/1106-ТК	Лист
								35
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Формат А4	

Схема складирования плит для проездов



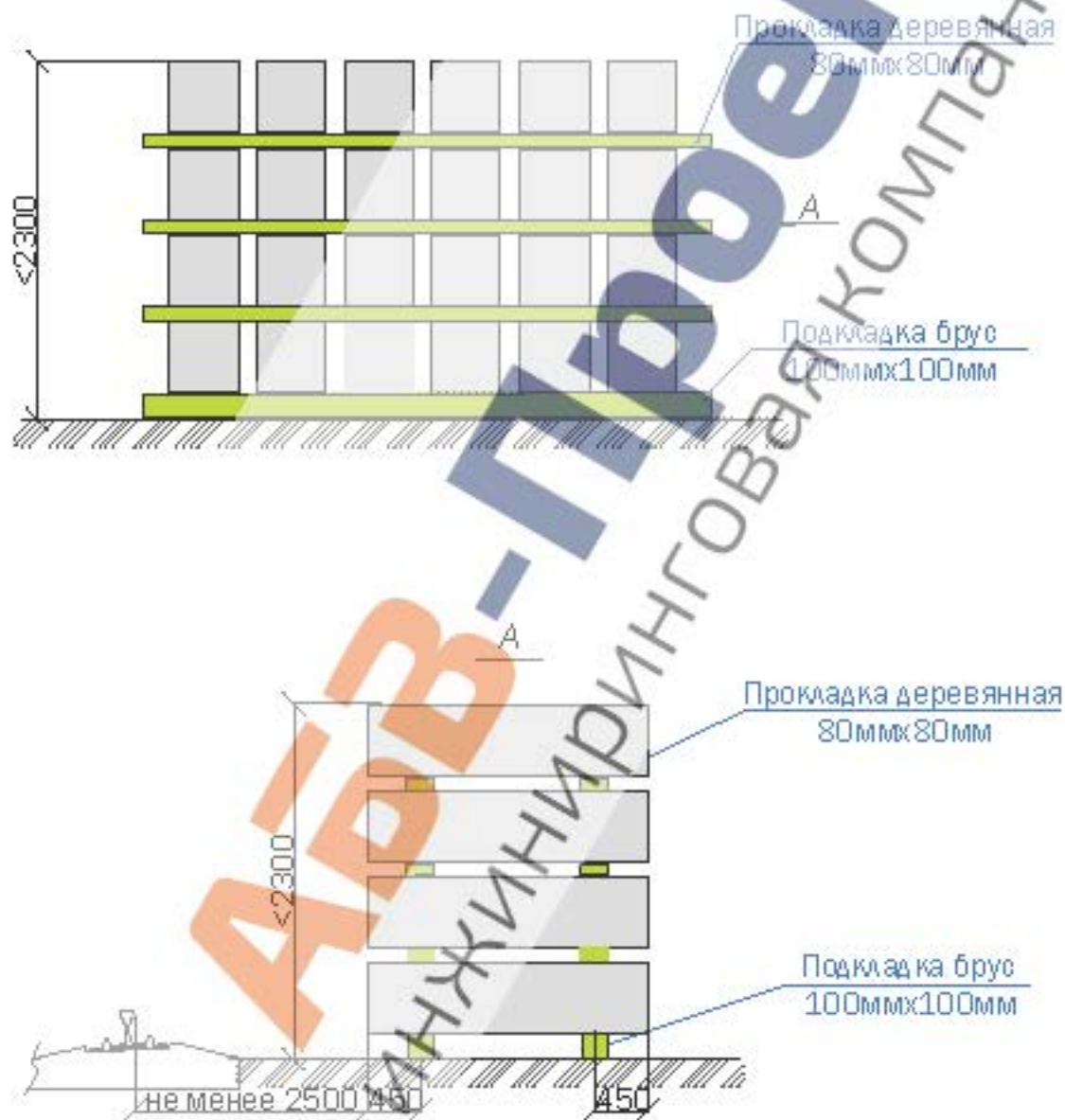
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-17/1106-ТК

Лист
36

Формат А4

Схема складирования фундаментных блоков



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол.	Лист
№ док.	Подпись	Дата

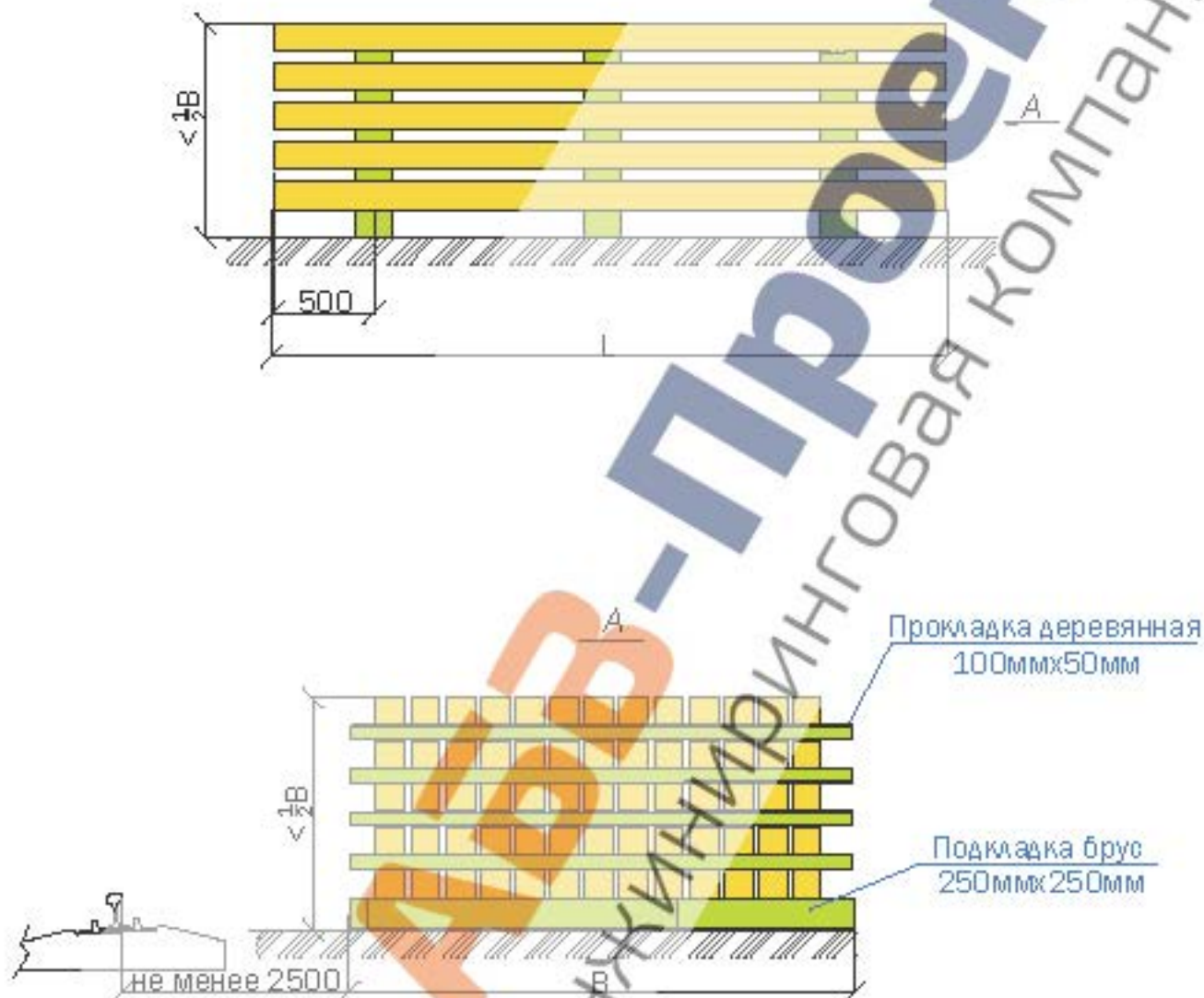


11-17/1106-ТК

Лист
37

Формат А4

Схема складирования пиломатериалов



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол.	Лист
№ доп.	Подпись	Дата



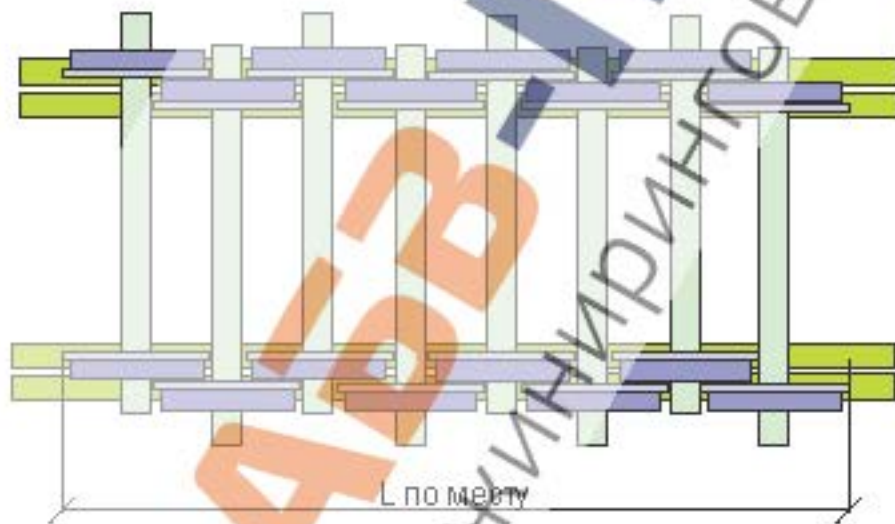
11-17/1106-ТК

Лист
38

Схема складирования колесных пар



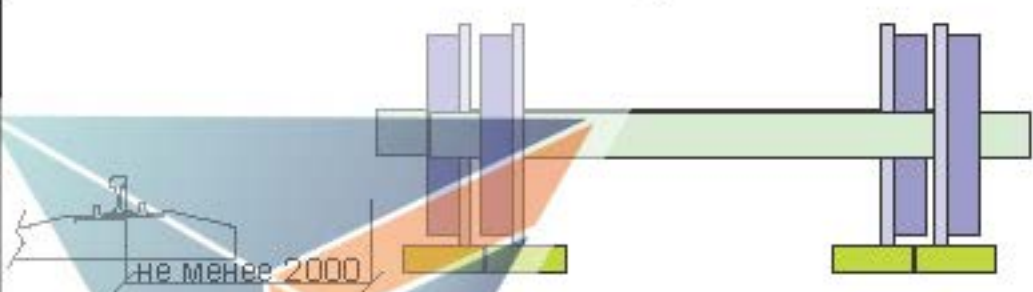
1-1



2-2



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол.	Лист
№ док.	Подпись	Дата

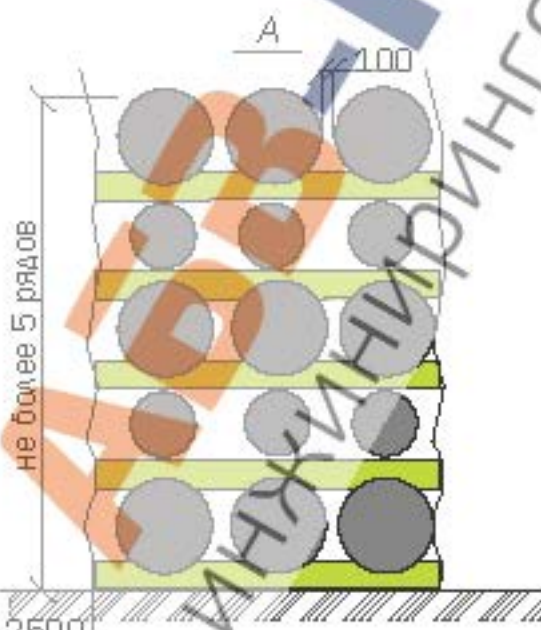
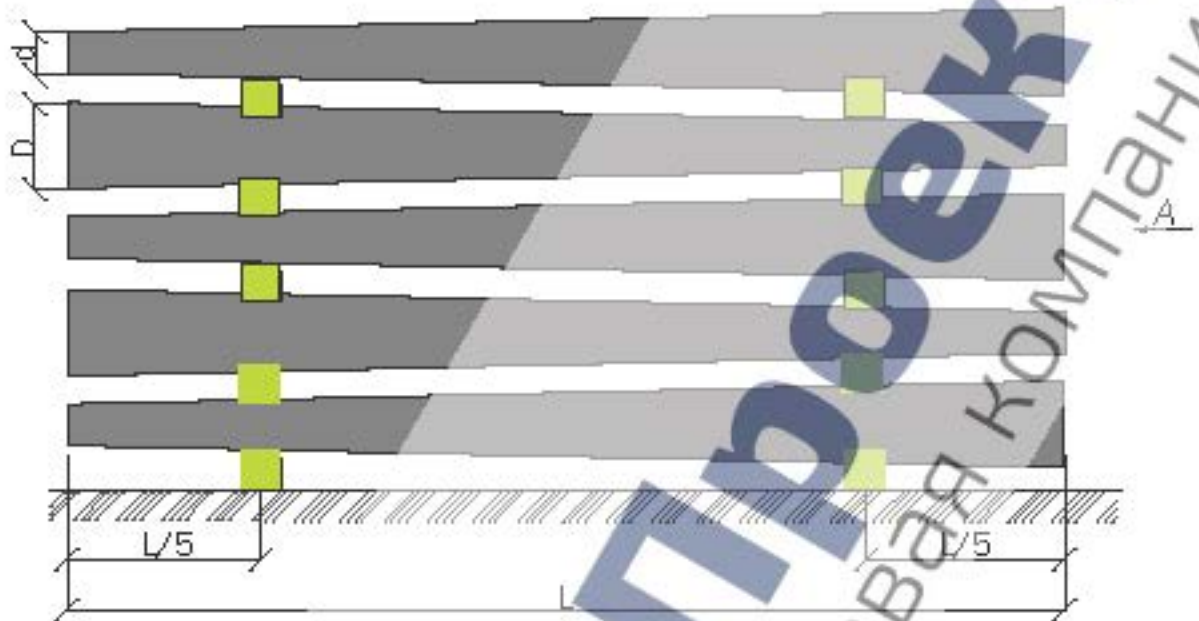


11-17/1106-ТК

Лист
39

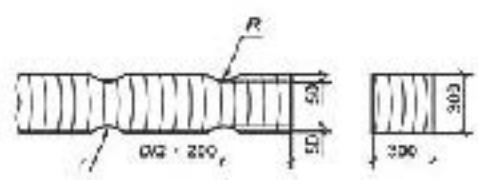
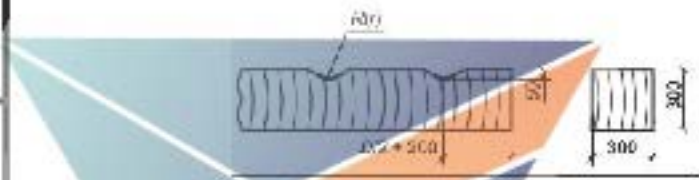
Формат А4

Схема складирования железобетонных опор



подкладка деревянная

прокладка деревянная



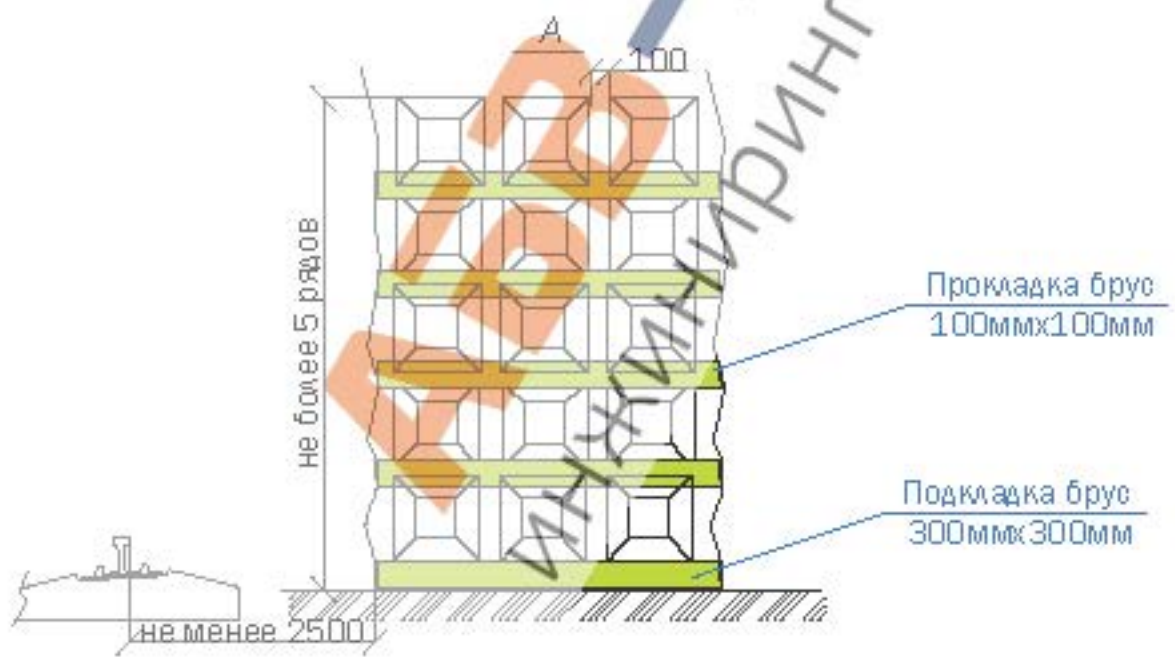
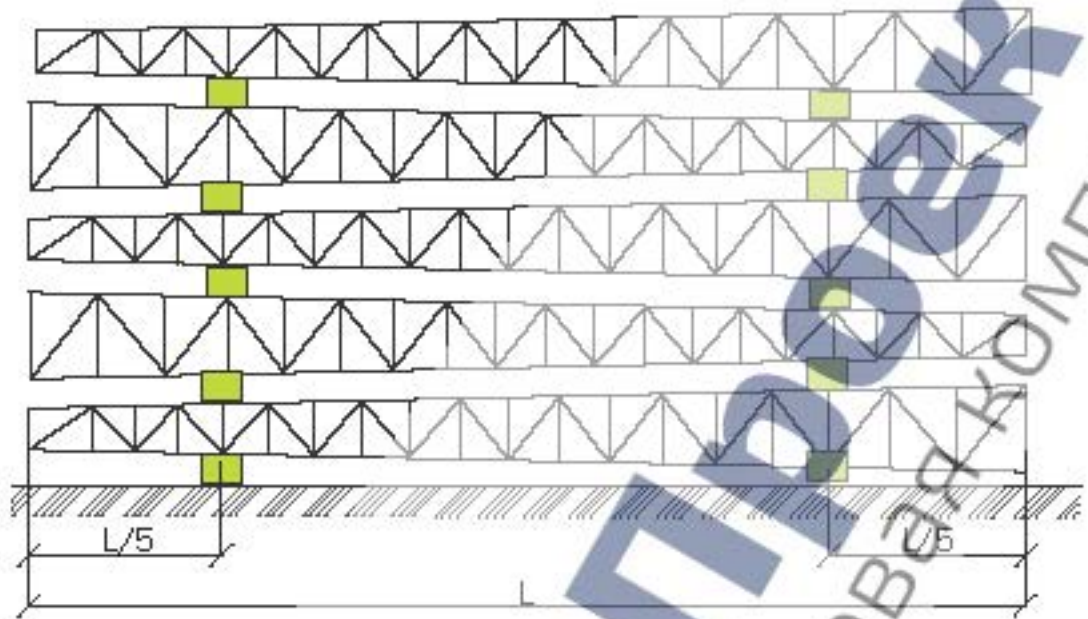
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол.	Лист
№ док.	Подпись	Дата

11-17/1106-ТК

Лист
40

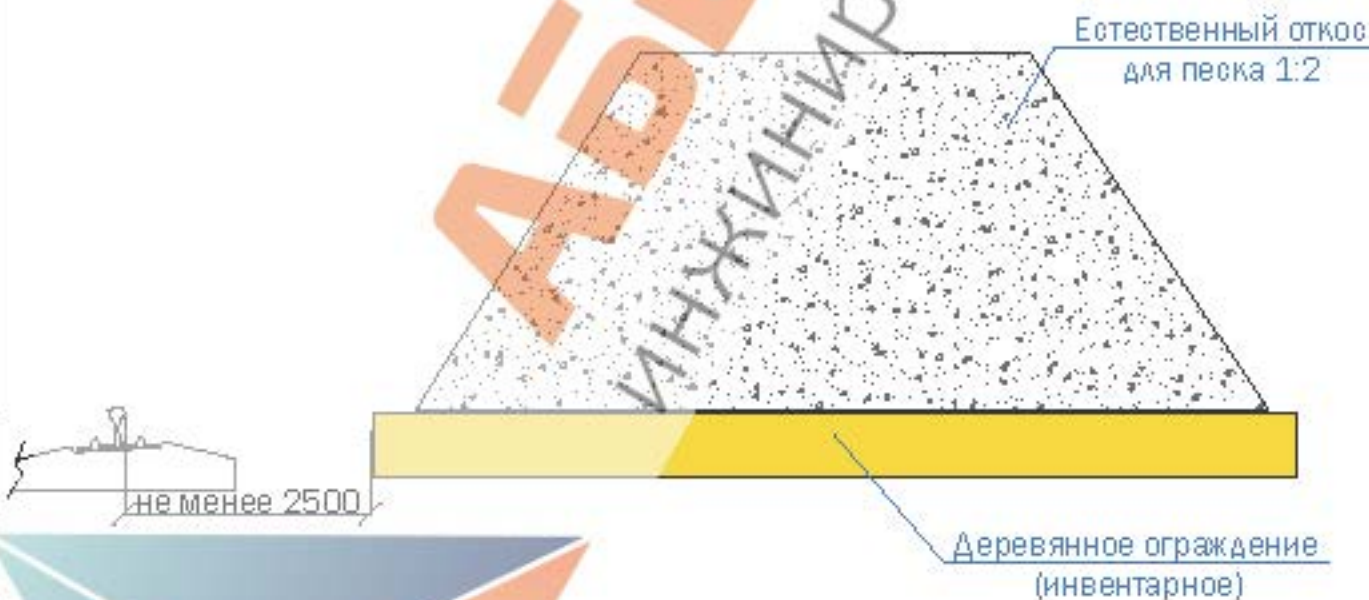
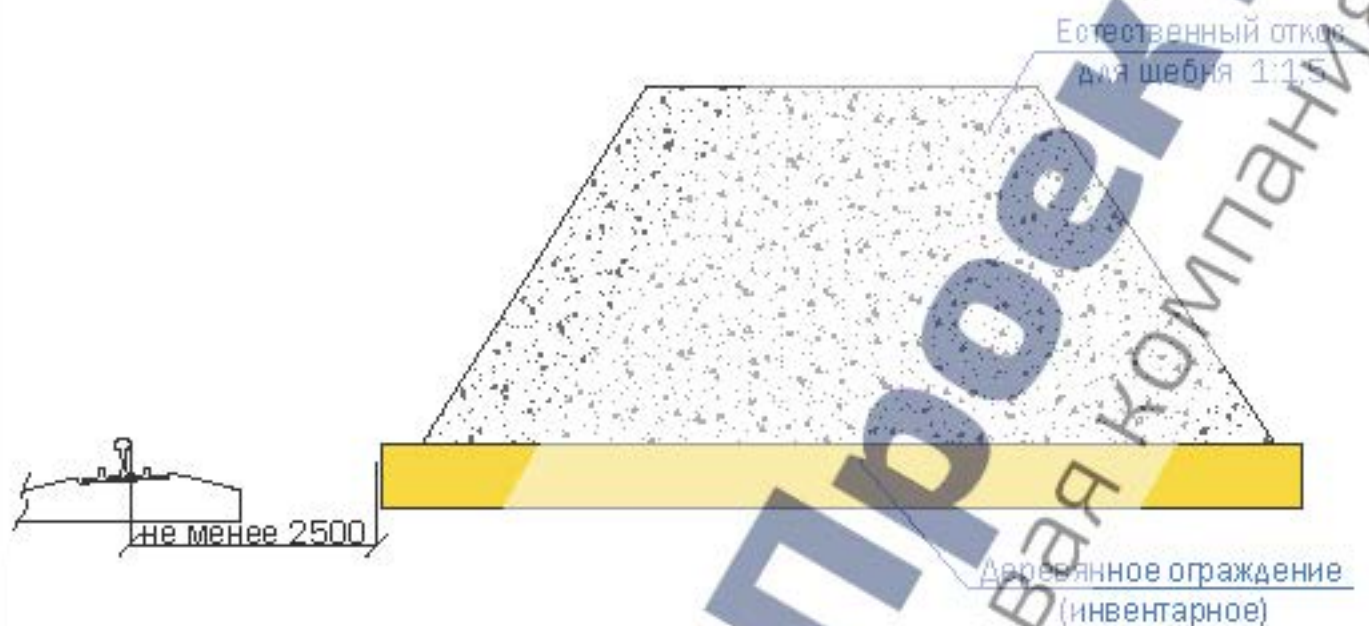
Формат А4

Схема складирования металлических опор



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	11-17/1106-ТК				Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись

Схема складирования сыпучих материалов



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-17/1106-ТК

Лист
42