

**ООО «АБВ-Проект»**

Разработка организационно-технологической документации: ППР, технологические карты ТК (ИТК), ПОС, ПОР, ППР, ППР на высоте. Разработка проектной и рабочей документации (АС, АР, КР, КМ, ОДИ).

СРО П-029-25002009

Ассоциация СРО

«ЦЕНТРОСТРОЙПРОЕКТ».

Рег. номер члена СРО № 957

Юр. Адрес:

452683, Россия, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск ул. Ленина, 35, офис 3.5.

Тел.: 8 (800) 551-80-33
8-989-955-0005Сайт: <http://www.abv-project.ru>E-mail: info@abvproject.ru

«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

(Должность)

ООО «АБВ-Проект»

(Наименование организации)

(подпись)
МП

В.А. Фомин

(И., О., Фамилия)

« » 20 18 г.

(подпись)
МП

(И., О., Фамилия)

« » 20 18 г.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

07-18/0812-ТК

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
при проведении работ по обслуживанию и ремонту осушителя шлама, а также
при демонтаже, монтаже загрузочного шнекового конвейера**

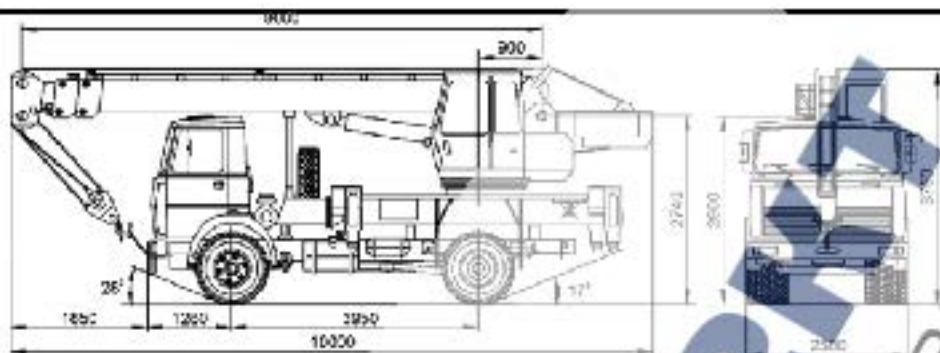
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



2018 г.



2	Консольная кран-балка г/п 0,5тн.	Грузоподъемность (т.):	0,5
		Вылет крюка (м.):	2,0
		Высота подъема (м.):	4,0
		Масса (кг):	1650
		Напряжение питания (В.):	380

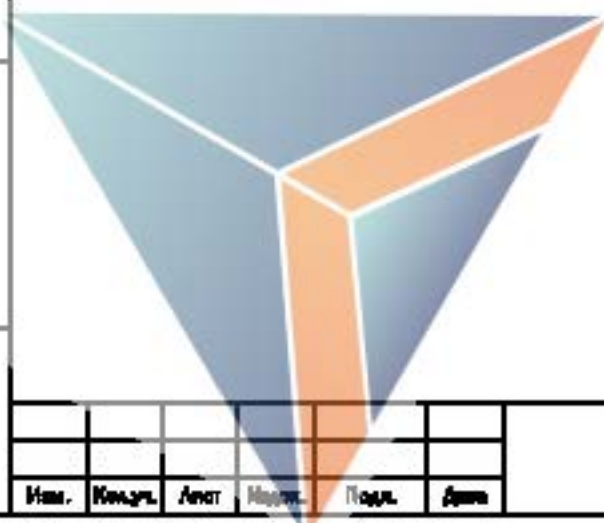


АВВ ПРОЕКТ
ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

Внеш. вид. №

Год и дата

Внеш. вид. №




Имя	Колл.	Лист	Масштаб	Подпись	Дата

07-18/0812-ТК


Лист

5

8.1. Основные грузозахватные приспособления и тары

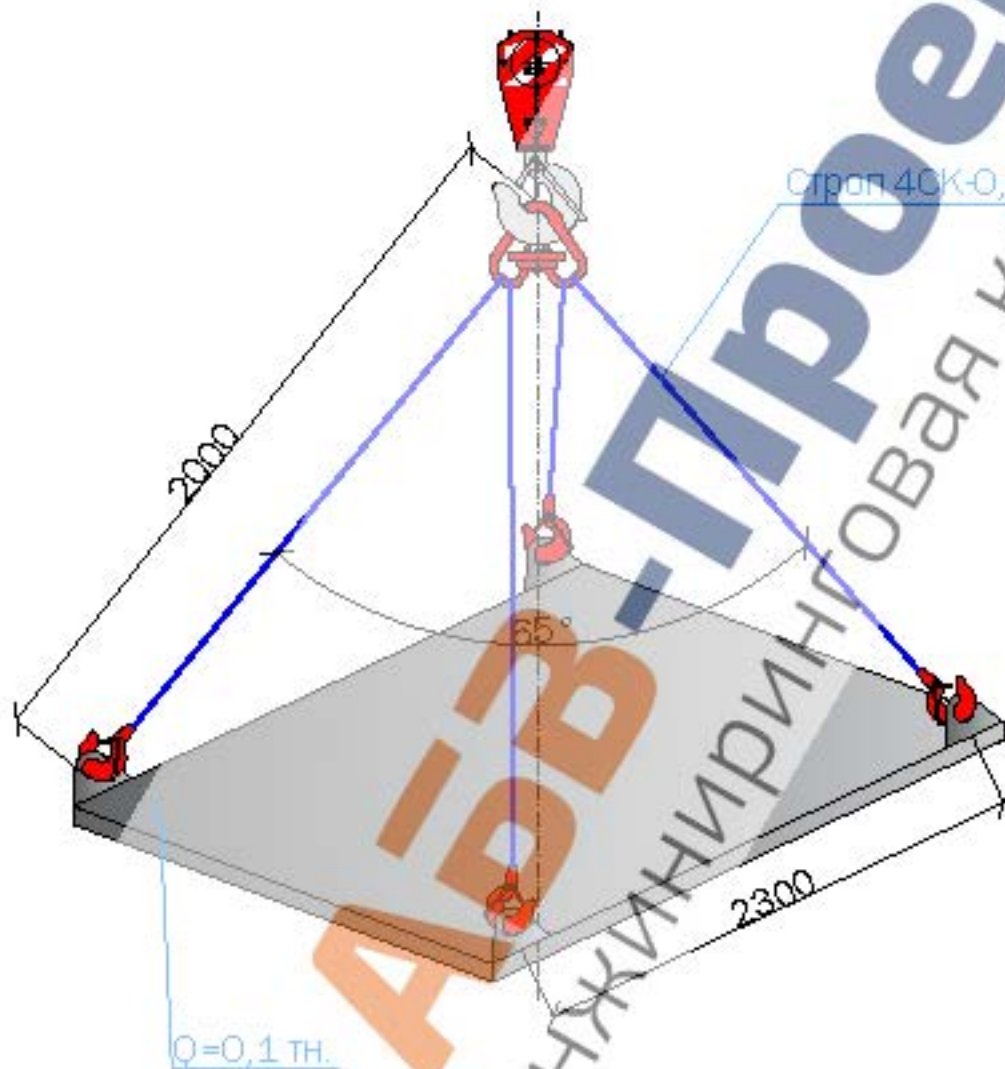
№ п/п	Наименование грузозахватных приспособлений/тары, их основные параметры	Графическое изображение
1.	Строп 2СК-0,5/1000 Длина - 1,0 м; г/п - 0,5 тн	
2.	Строп 4СК-0,5/2000 Длина - 2,0 м; г/п - 0,5 тн	

АБВ-ПРОЕКТ
ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

Введ. №	Год и дата	Введ. №
		
Имя	Код	Лист
Имя	Подп.	Дата
07-18/0812-ТК		Лист 26

6.2. Схемы строповки грузов

Схема строповки крыши мобильного осушителя шлама G-PRO



$$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,1 \times 1,186 = 0,11 \text{ т}$$

где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа; $Q_{\text{груза}}$ - вес груза; $K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α — половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропы общей грузоподъемностью не менее 0,5 т

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

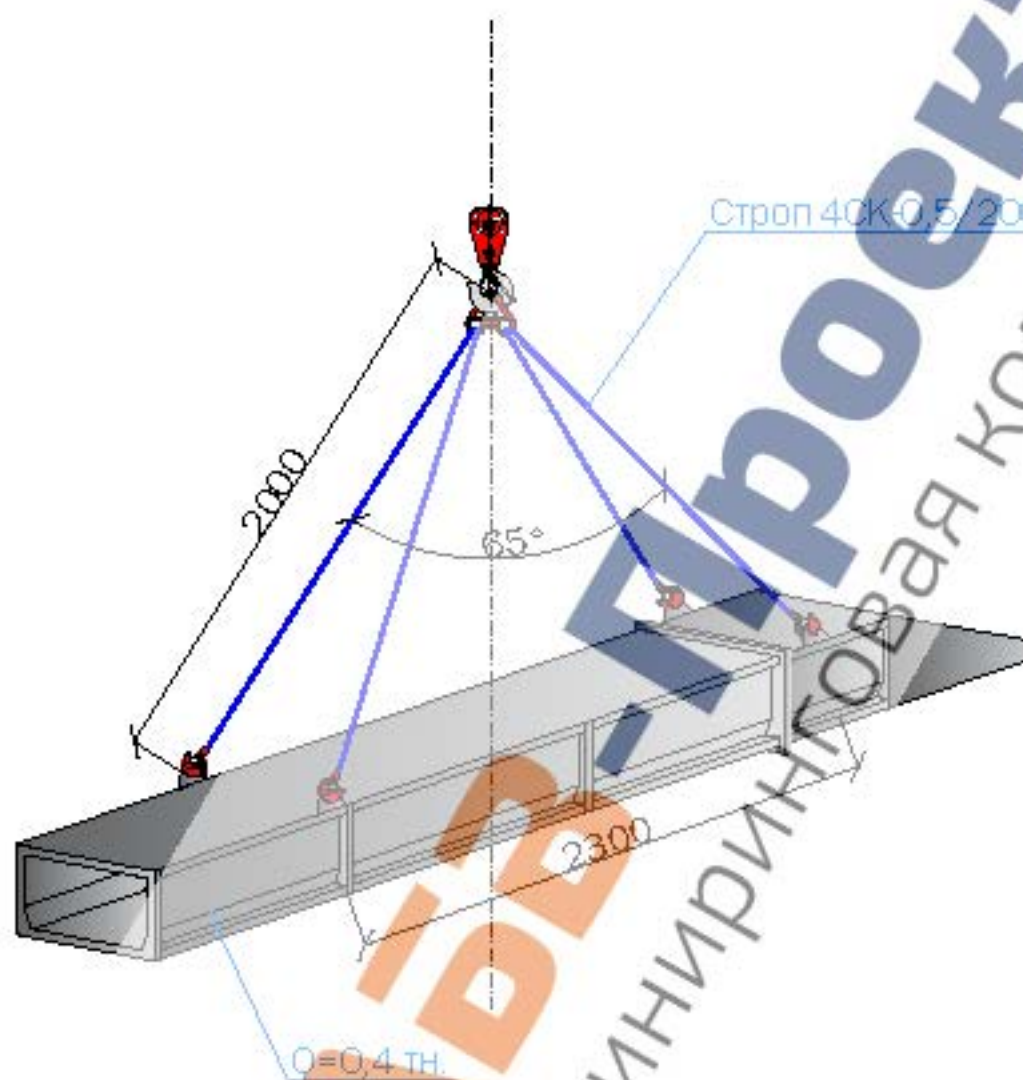
Изм.	Кол.	Лист	№ доп.	Подпись	Дата

07-18/0812-ТК

Лист

27

Схема строповки шнека мобильного осушителя шлама G-PRO



$$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,4 \times 1,186 = 0,47 \text{ т}$$

где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа; $Q_{\text{груза}}$ - вес груза; $K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos \alpha$, где α — половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропы общей грузоподъемностью не менее 0,5 т

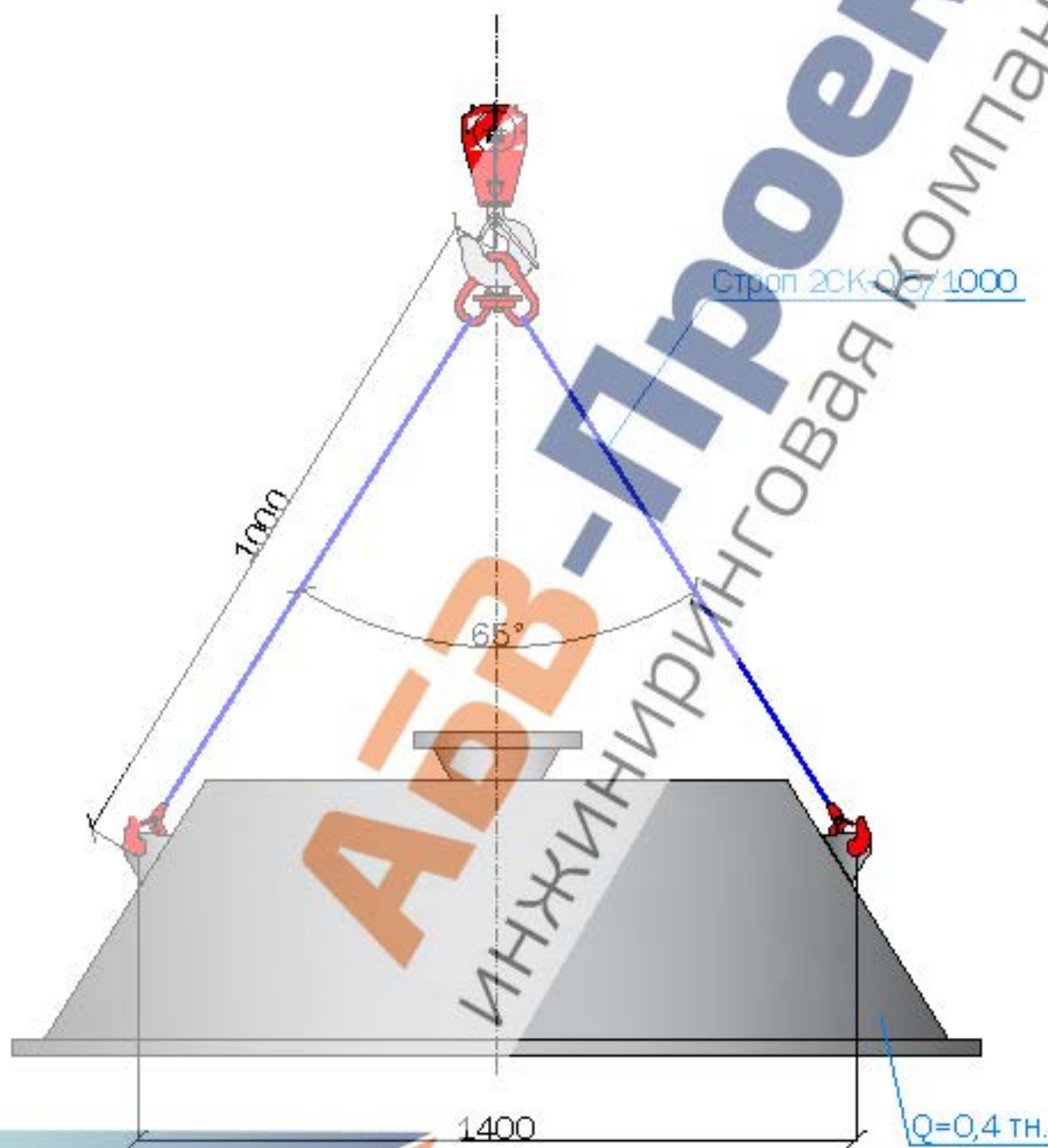
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-18/0812-ТК

Лист
28

Схема строповки верхней части мобильного осушителя шлама G-PRO



$$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,4 \times 1,186 = 0,47 \text{ т}$$

где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа; $Q_{\text{груза}}$ - вес груза; $K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos \alpha$, где α — половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропы общей грузоподъемностью не менее 0,5 т

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

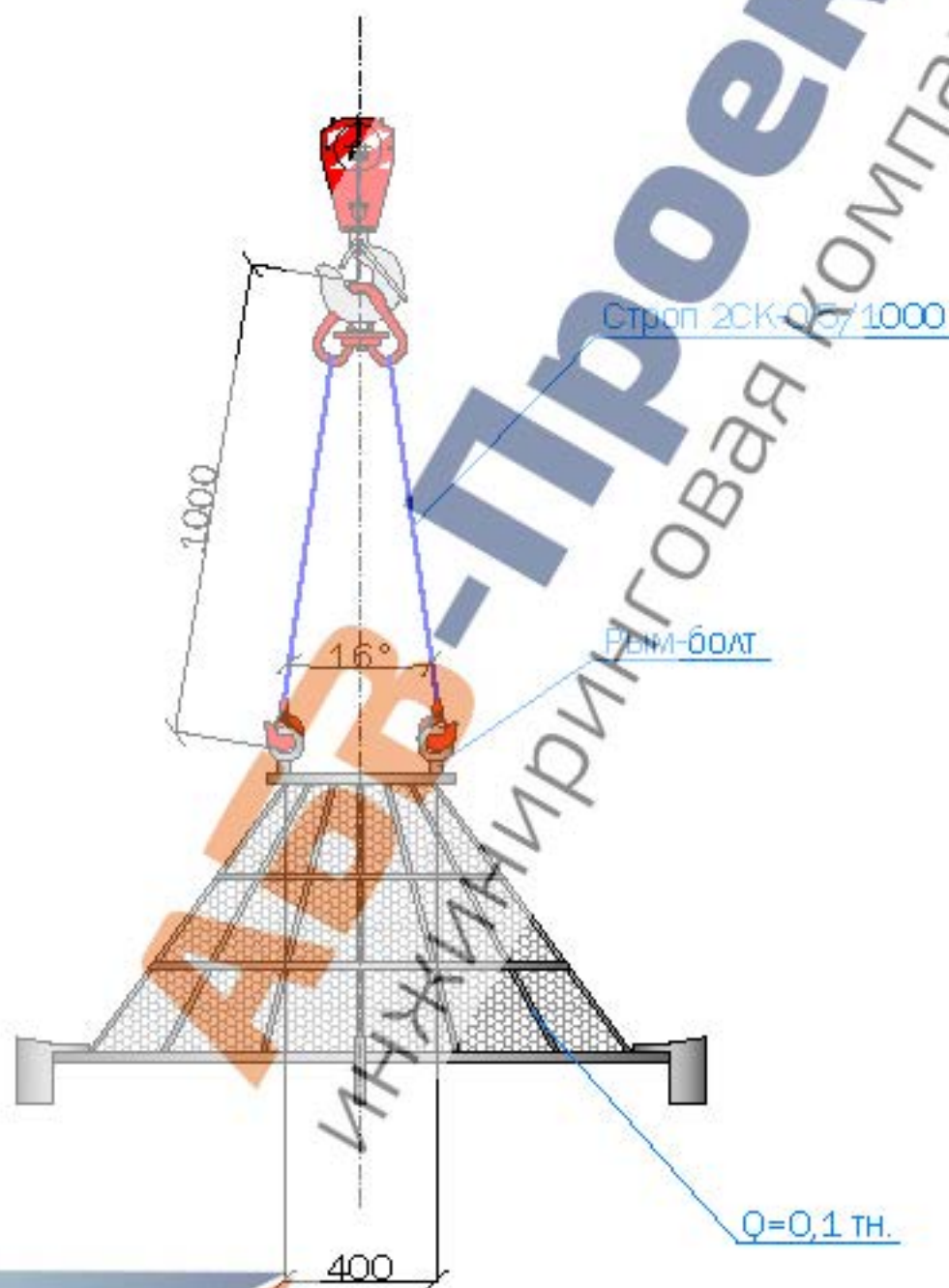
07-18/0812-ТК

Лист

29

Формат А4

Схема строповки сетки мобильного осушителя шлама G-PRO



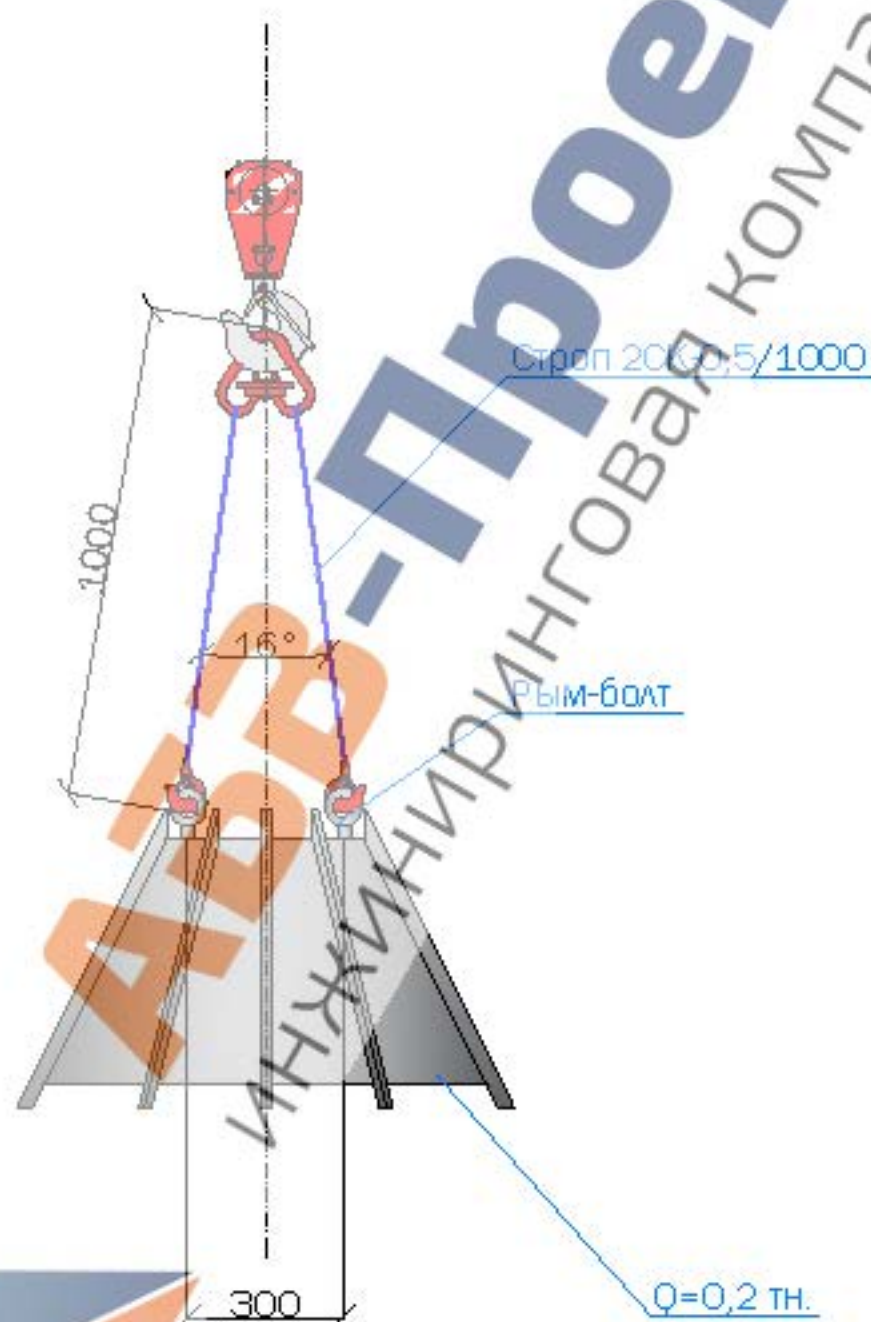
$$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,1 \times 1,036 = 0,1 \text{ т,}$$

где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа; $Q_{\text{груза}}$ - вес груза; $K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos \alpha$, где α — половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропы общей грузоподъемностью не менее 0,5 т

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	07-18/0812-ТК			Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.

Схема строповки ротора мобильного осушителя шлама G-PRO



$$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,2 \times 1,036 = 0,2\text{т,}$$

где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа; $Q_{\text{груза}}$ - вес груза; $K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1 / \cos \alpha$, где α — половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропы общей грузоподъемностью не менее 0,5 т

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

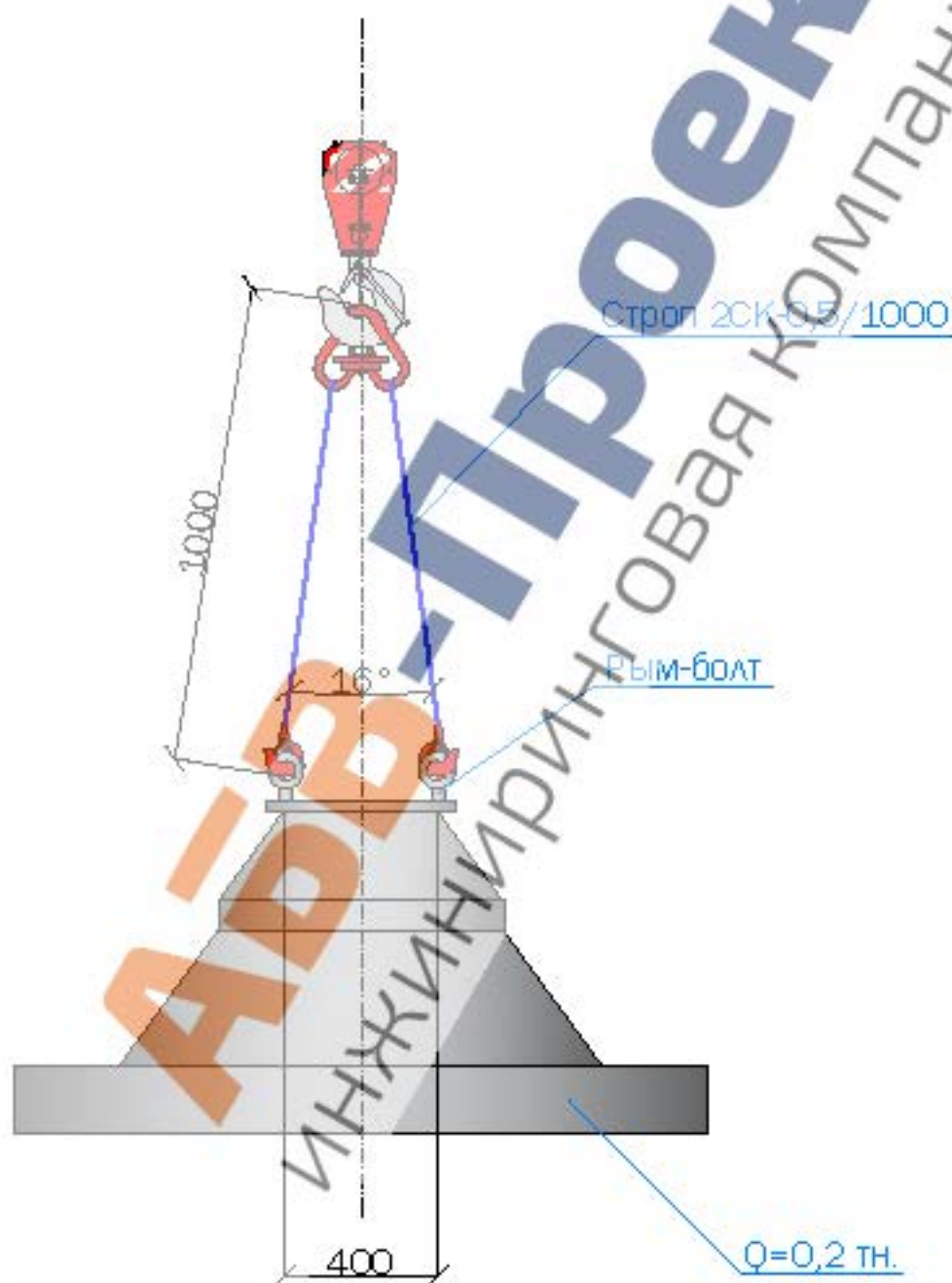
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-18/0812-ТК

Лист
31

Формат А4

Схема строповки колодки мобильного осушителя шлама G-PRO



$$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,2 \times 1,036 = 0,2\text{т}$$

где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа; $Q_{\text{груза}}$ - вес груза; $K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α — половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропы общей грузоподъемностью не менее 0,5 т

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

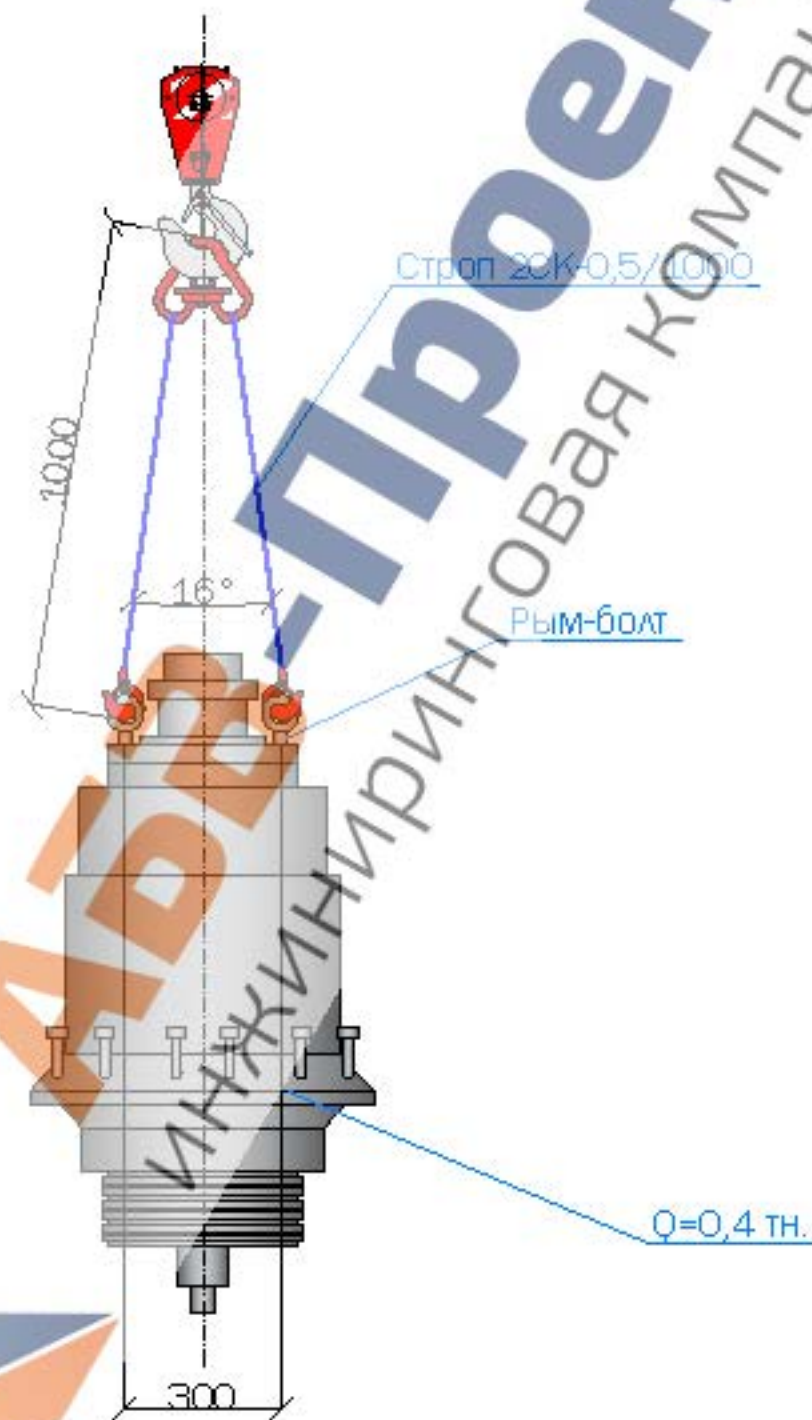
07-18/0812-ТК

Лист

32

Формат А4

Схема строповки блока питания мобильного осушителя шлама G-FRO



$$Q_{\text{стропы}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,4 \times 1,036 = 0,4\text{т}$$

где: $Q_{\text{стропы}}$ - грузоподъемность стропы; $Q_{\text{груза}}$ - вес груза; $K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α — половина угла между стропами)

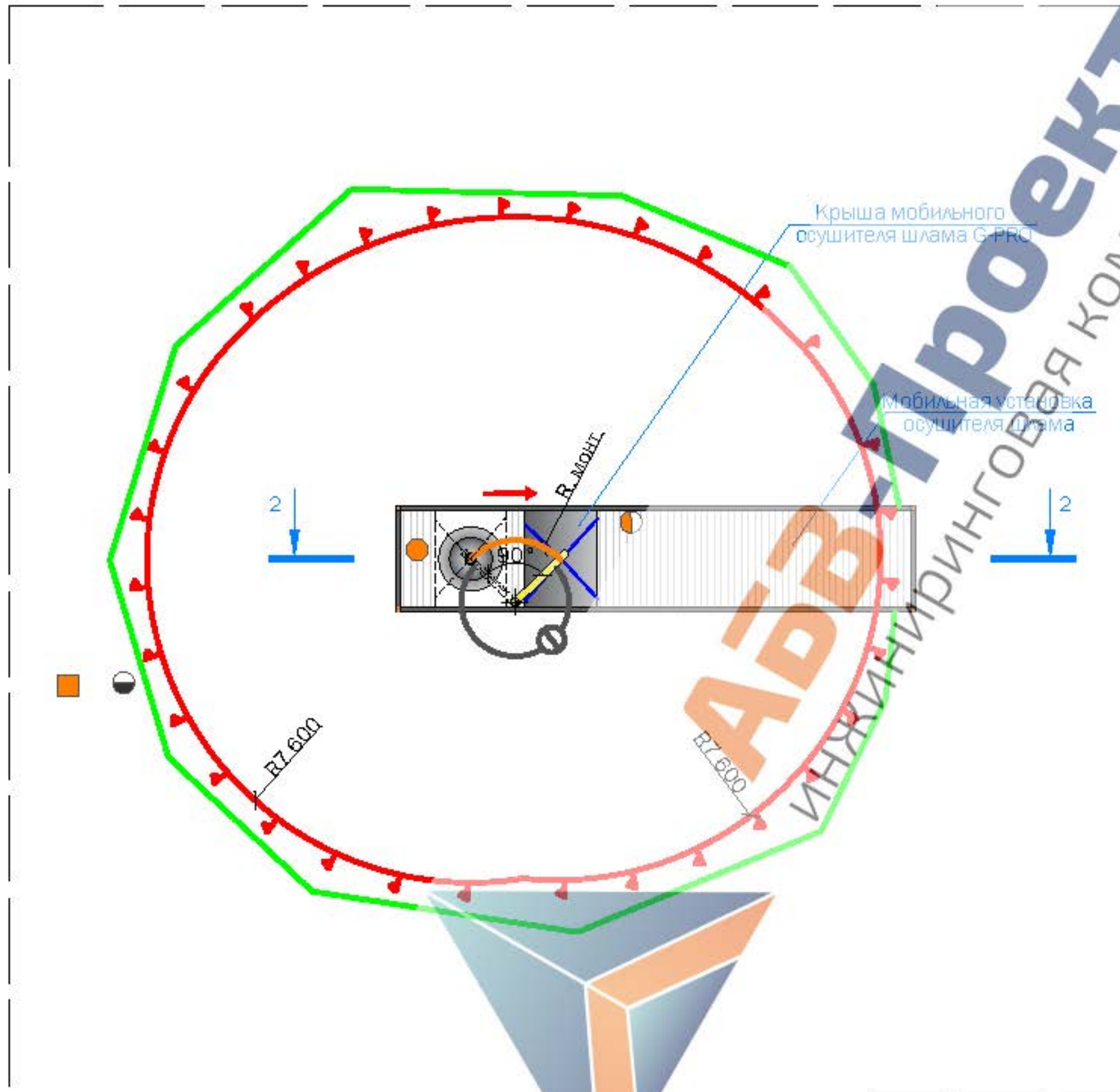
На основании вышеизложенного применить стропы общей грузоподъемностью не менее 0,5 т

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	------	------	--------	---------	------

07-18/0812-ТК

Лист
33



Наименование	Условные обозначения
Граница зоны действия крана	
Граница опасной зоны при работе ПС	
Ограничение зоны действия ПС	
Ограждение границы опасной зоны ПС	
Местоположение стропальщика в момент расстроповки груза	
Местоположение стропальщика в момент строповки груза	
Местоположение стропальщика в момент перемещения груза	
Местоположение лица ответственного за безопасное производство работ с ПС	

Граница опасной зоны работы ПС, в соответствии с требованиями приказа 533 от 12.11.13 г. рассчитанная для перемещения крыши мобильного осушителя шлама G-PRO размерами 2400x2400x50(h) поднятого и перемещаемого кран-балкой на высоте 3,1 м от отметки уровня земли составляет:

$$R_{o.z.} = L_{max} + L_{min} / 2 + X = 2400 + 1200 + 4000 = 7600 \text{ мм,}$$

где: $R_{o.z.}$ - размер опасной зоны от центра перемещаемого груза;

L_{max} - наибольший габарит перемещаемого груза;

L_{min} - горизонтальная проекция наименьшего габарита перемещаемого груза;

X - минимальное расстояние отлета перемещаемого груза.

Внимание!

Запрещается работа кран-балки при скорости ветра более 10 м/с и указанной в паспорте ПС.

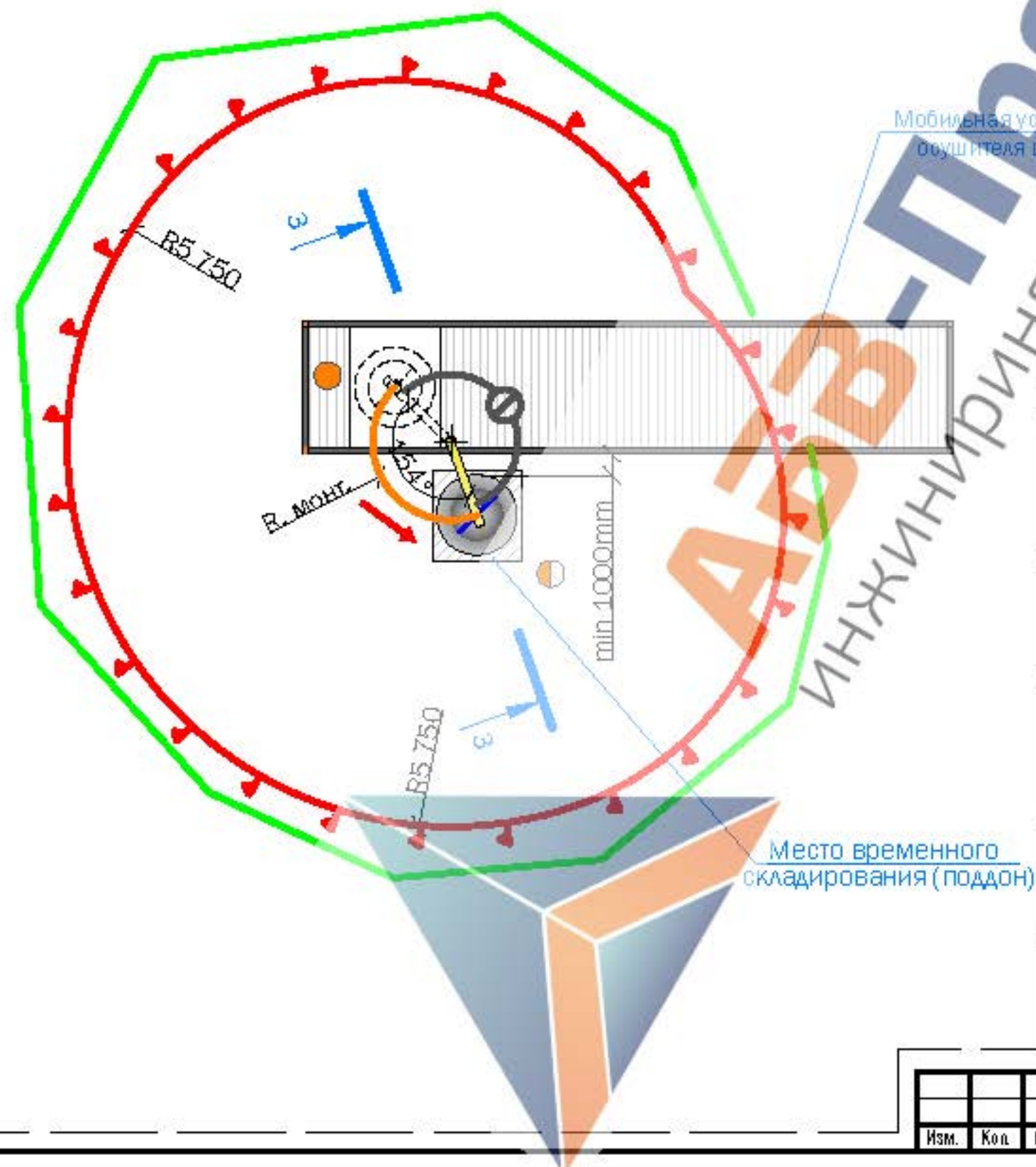
Инв. № подл. _____
 Подп. и дата _____
 Взам. инв. № _____

Изм.	Кол.	Лист	№ доп.	Подпись	Дата

07-18/0812-ТК

Лист
45

Наименование	Условные обозначения
Граница зоны действия крана	
Граница опасной зоны при работе ПС	
Ограничение зоны действия ПС	
Ограждение границы опасной зоны ПС	
Местоположение стропальщика в момент расстроповки груза	
Местоположение стропальщика в момент строповки груза	
Местоположение стропальщика в момент перемещения груза	
Местоположение лица ответственного за безопасное производство работ с ПС	



№ п/п	Наименование материалов, оборудования, конструкций	Габариты груза (ДхШхВ), мм	Макс. высота поднимаемого груза, м	Макс. вес, т.	Ro.з., м
1.	Верхняя часть	1500x1500x500	3,1	0,4	6,25
2.	Сетка	1000x1000x500	3,1	0,1	5,5
3.	Ротор	800x800x400	3,1	0,2	5,2
4.	Колокло	1000x1000x400	3,1	0,2	5,5
5.	Блок питания	400x400x1000	3,1	0,4	5,2

Граница опасной зоны работы ПС рассчитана в соответствии с требованиями приказа 533 от 12.11.13 г. по формуле:

$$Ro.з. = L_{max} + L_{min} / 2 + X,$$

где: Ro.з. - размер опасной зоны от центра перемещаемого груза;

L_{max} - наибольший габарит перемещаемого груза;

L_{min} - горизонтальная проекция наименьшего габарита перемещаемого груза;

X - минимальное расстояние отлета перемещаемого груза.

Внимание!

Запрещается работа ПС при скорости ветра более 10 м/с и указанного в паспорте ПС.

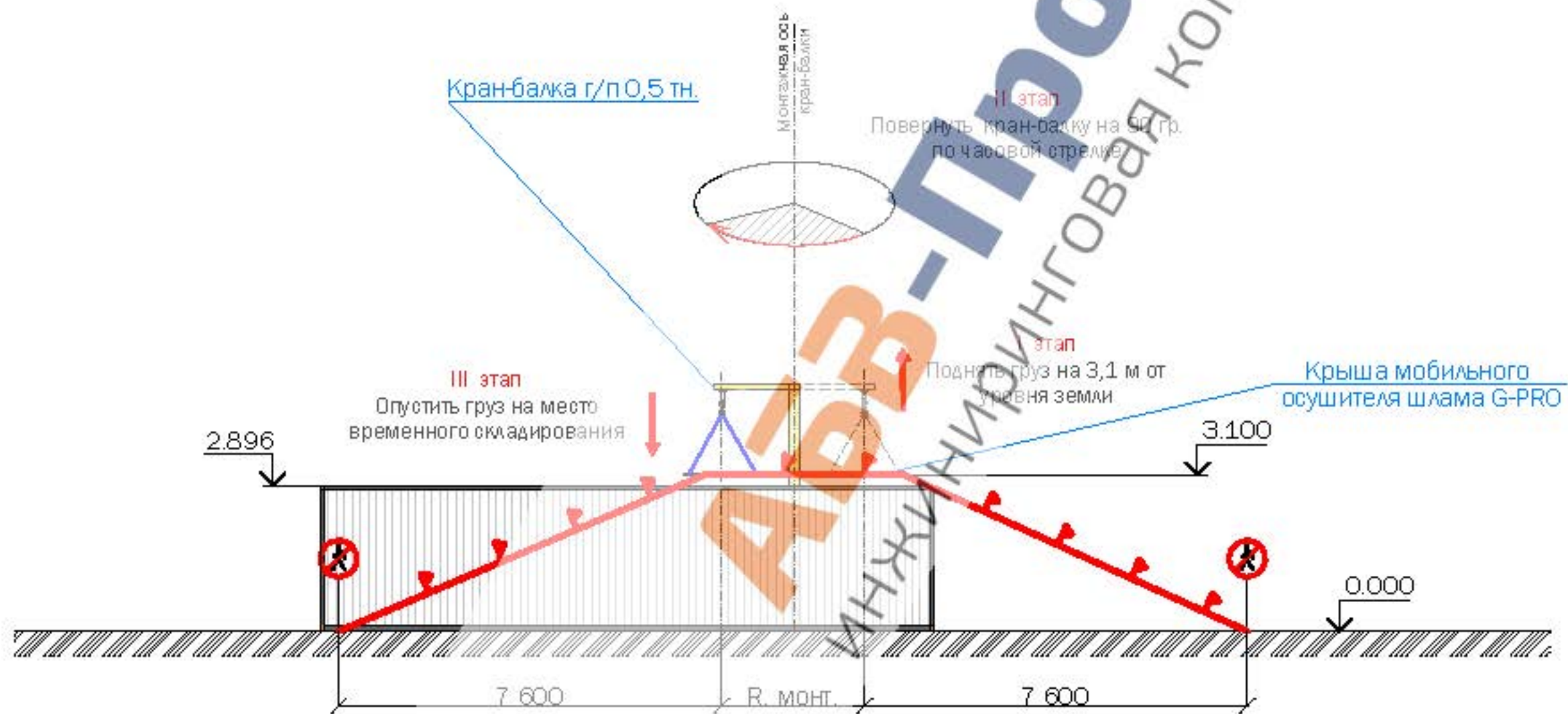
Инв. № подл. _____
 Подп. и дата _____
 Взам. инв. № _____

Изм.	Кол.	Лист	№ доп.	Подпись	Дата

07-18/0812-ТК

Лист
46

Разрез 2-2 (М1:100)



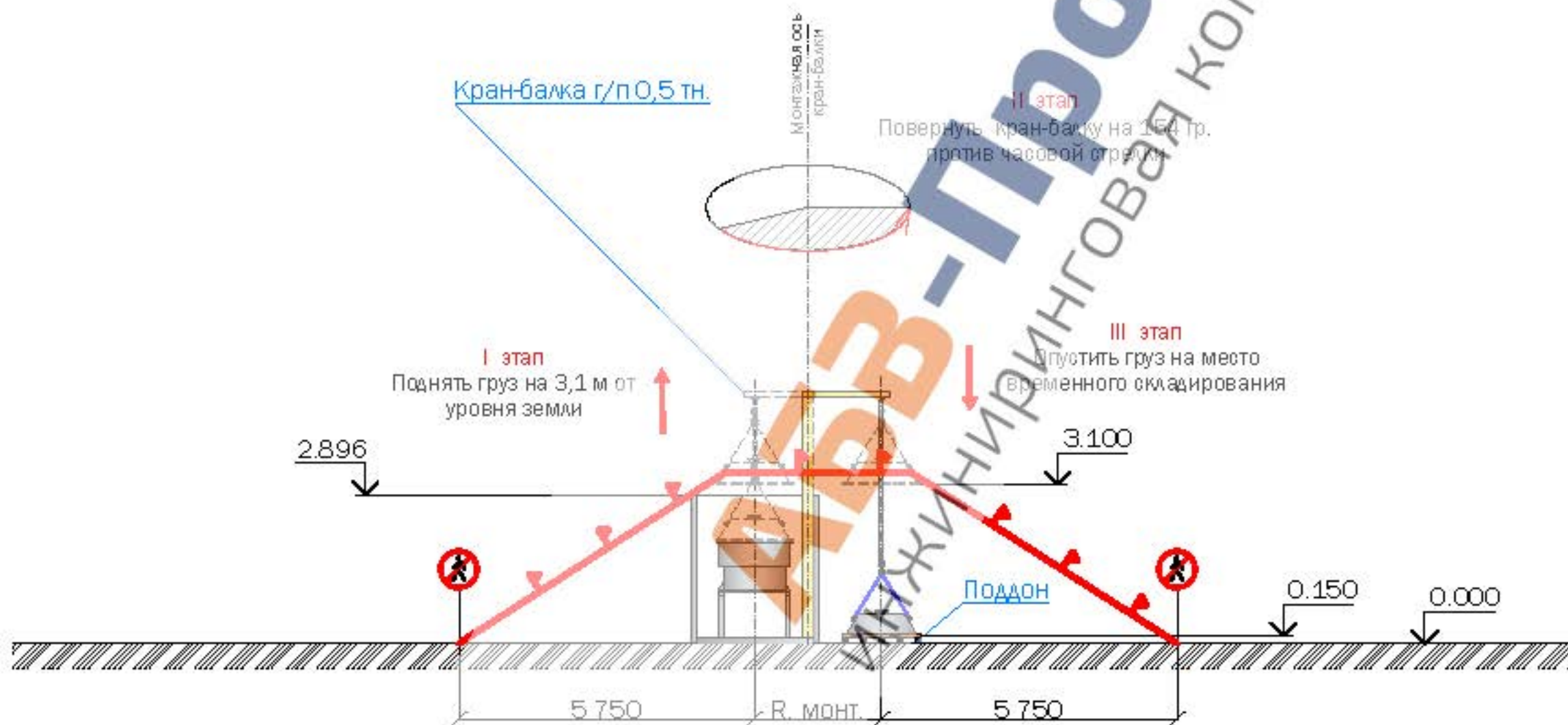
Инв. № поф. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ доп.	Подпись	Дата

07-18/0812-ТК

Лист
48

Разрез 3-3 (М1:100)



Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№ доп.	Подпись	Дата

07-18/0812-ТК

Лист
49