

**ООО «АБВ-Проект»**

Разработка организационно-технологической документации: ППР, технологические карты ТК (ИТК), ПОС, ПОР, ППР, ППР на высоте. Разработка проектной и рабочей документации (АС, АР, КР, КМ, ОДИ).

СРО П-029-25002009

Ассоциация СРО

«ЦЕНТРОСТРОЙПРОЕКТ».

Рег. номер члена СРО № 957

Юр. Адрес:

452683, Россия, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск ул. Ленина, 35, офис 3.5.

Тел.: 8 (800) 551-80-33
8-989-955-0005Сайт: <http://www.abv-project.ru>E-mail: director@abvproject.ru

«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

(Должность)_____
(Должность)_____
(Наименование организации)_____
(Наименование организации)_____
(подпись) / _____
ИП (И., О., Фамилия)_____
(подпись) / _____
ИП (И., О., Фамилия)

« ____ » _____ 20 ____ г.

« ____ » _____ 20 ____ г.

ЗАКАЗЧИК - ОАО «Российские железные дороги»**Горьковская дирекция инфраструктуры – структурного подразделения****Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»**

ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

11-16/1103-ТК**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА НА ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ**
с применением крана мостового электрического однобалочного КМ г/п 0,5 тн ст. Шахунья
(инв. № 4309)

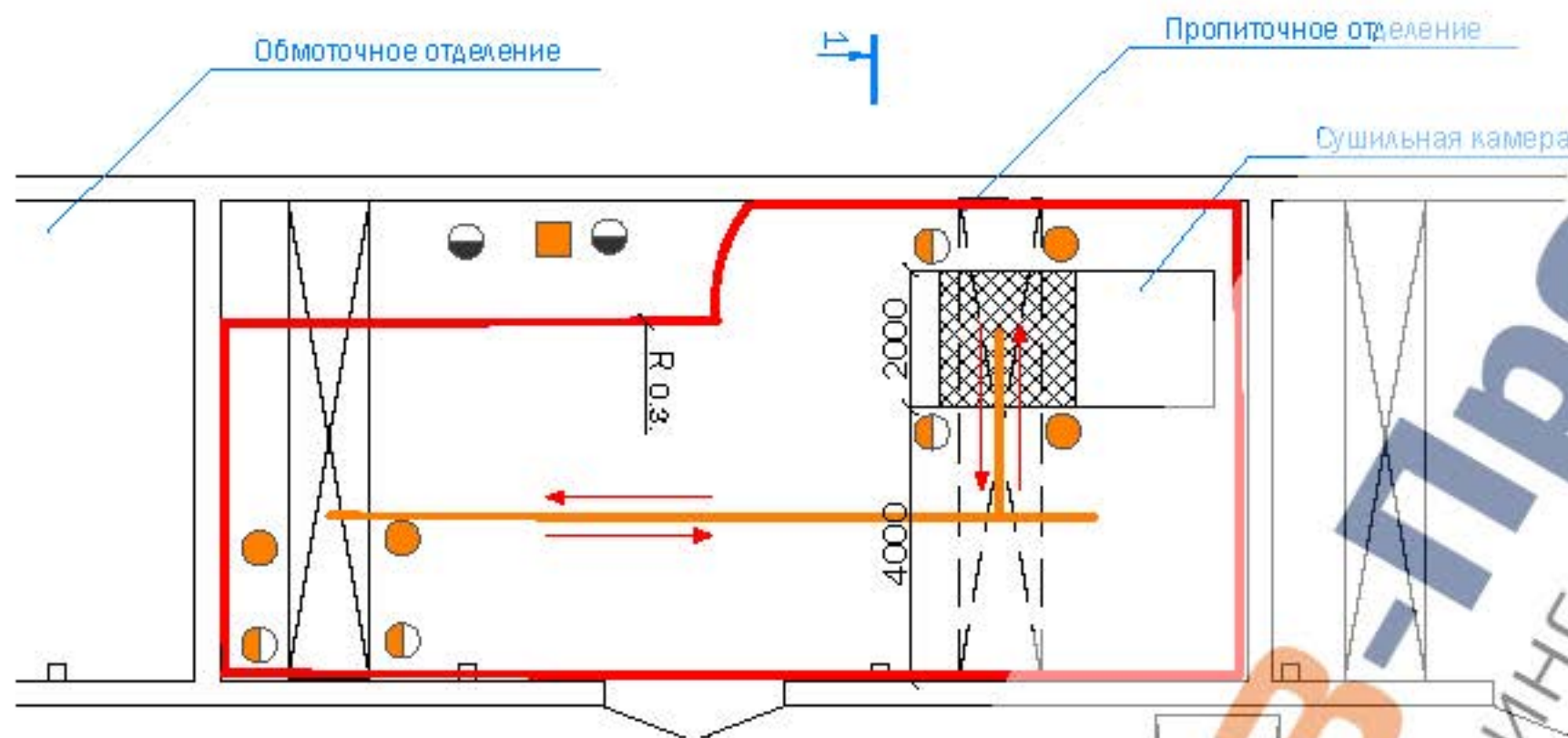
Инв. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №



2016 г.



Наименование	Условные обозначения
Граница зоны действия крана	
Граница опасной зоны при работе крана	
Местоположение стропальщиков в момент расстроповки груза	
Местоположение стропальщиков в момент строповки груза	
Местоположение стропальщиков в момент перемещения груза	
Местоположения лица ответственного за безопасное производство работ	

Граница опасной зоны работы ПС рассчитана в соответствии с требованиями приказа 533 от 12.11.13 г. по формуле:

$$R_{o.з.} = L_{max} + L_{min} / 2 + X \text{ мм,}$$

где: $R_{o.з.}$ - размер опасной зоны от центра перемещаемого груза;

L_{max} - наибольший габарит перемещаемого груза;

L_{min} - горизонтальная проекция наименьшего габарита перемещаемого груза;

X - минимальное расстояние отлета перемещаемого груза.

Характеристика поднимаемого груза и радиус опасной зоны перемещаемого груза.

№	Наименование	Ширина, мм	Длина, мм	Высота, мм	Масса, кг	$R_{o.з.}$ мм
1	Эл. двигатель	450	775	505	230	5000

Внимание!

Запрещается работа грузоподъемного крана при величине скорости ветра более, чем указанной в паспорте ПС.

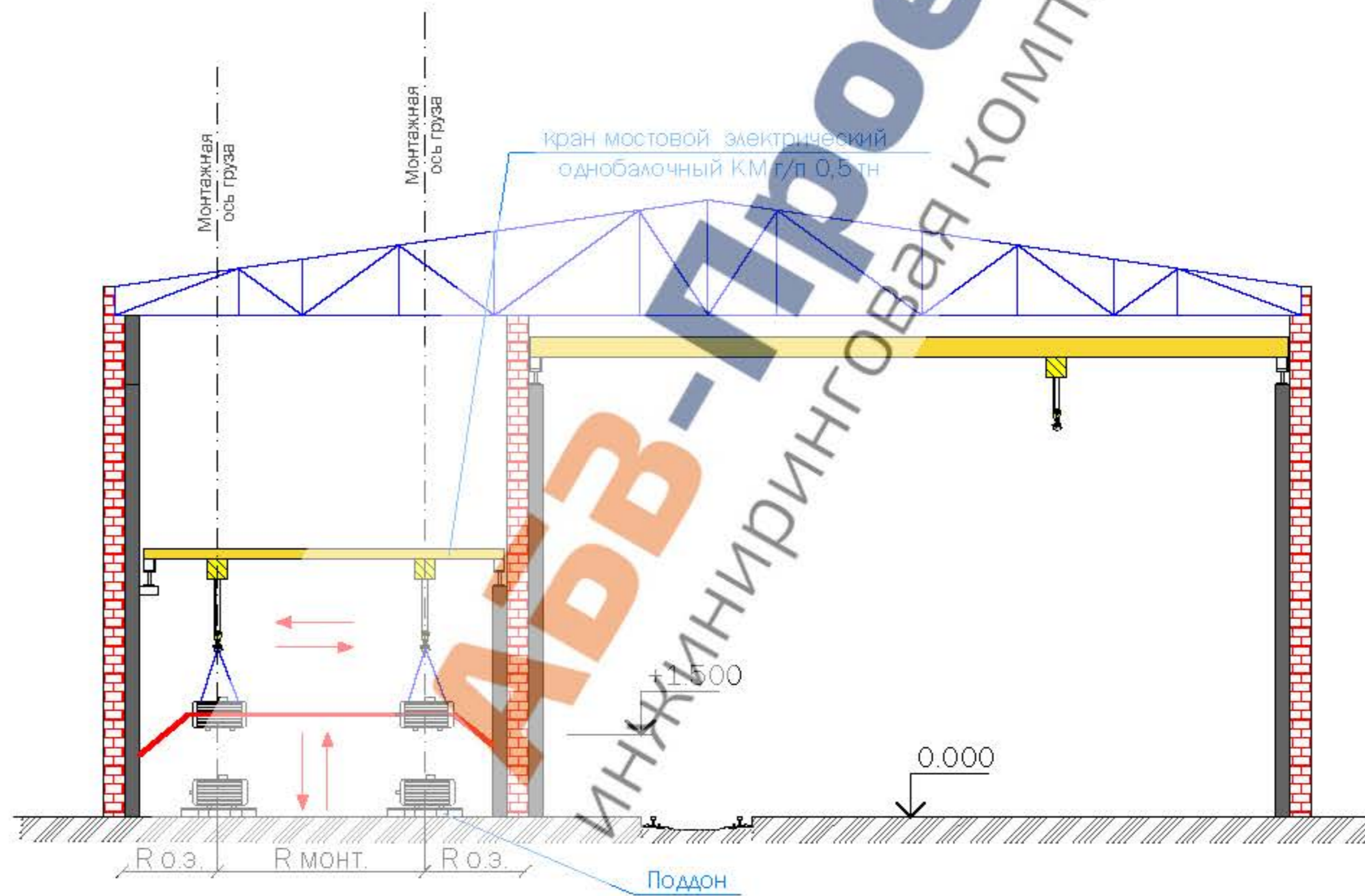
Изм. №, Подп. и дата, Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ доп.	Подпись	Дата

11-16/1103-ТК

Лист 3

Разрез 1-1



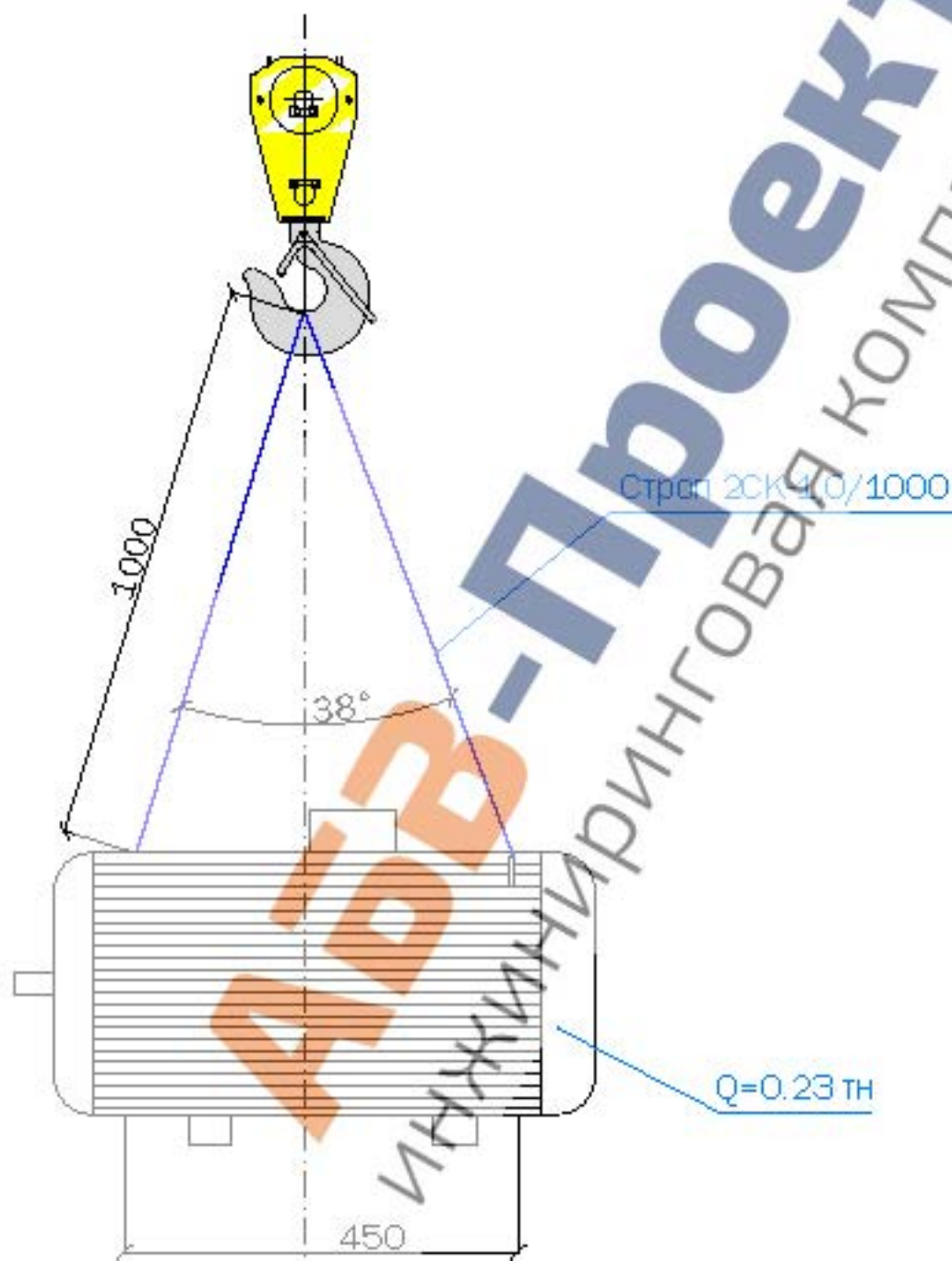
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11-16/1103-ТК

Схема строповки грузов

Схема строповки эл. двигателя



$$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,23 \times 1,065 = 0,244 \text{ т,}$$

где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа;

$Q_{\text{груза}}$ - вес груза;

$K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α — половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропа грузоподъемностью не менее 1,0 т.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

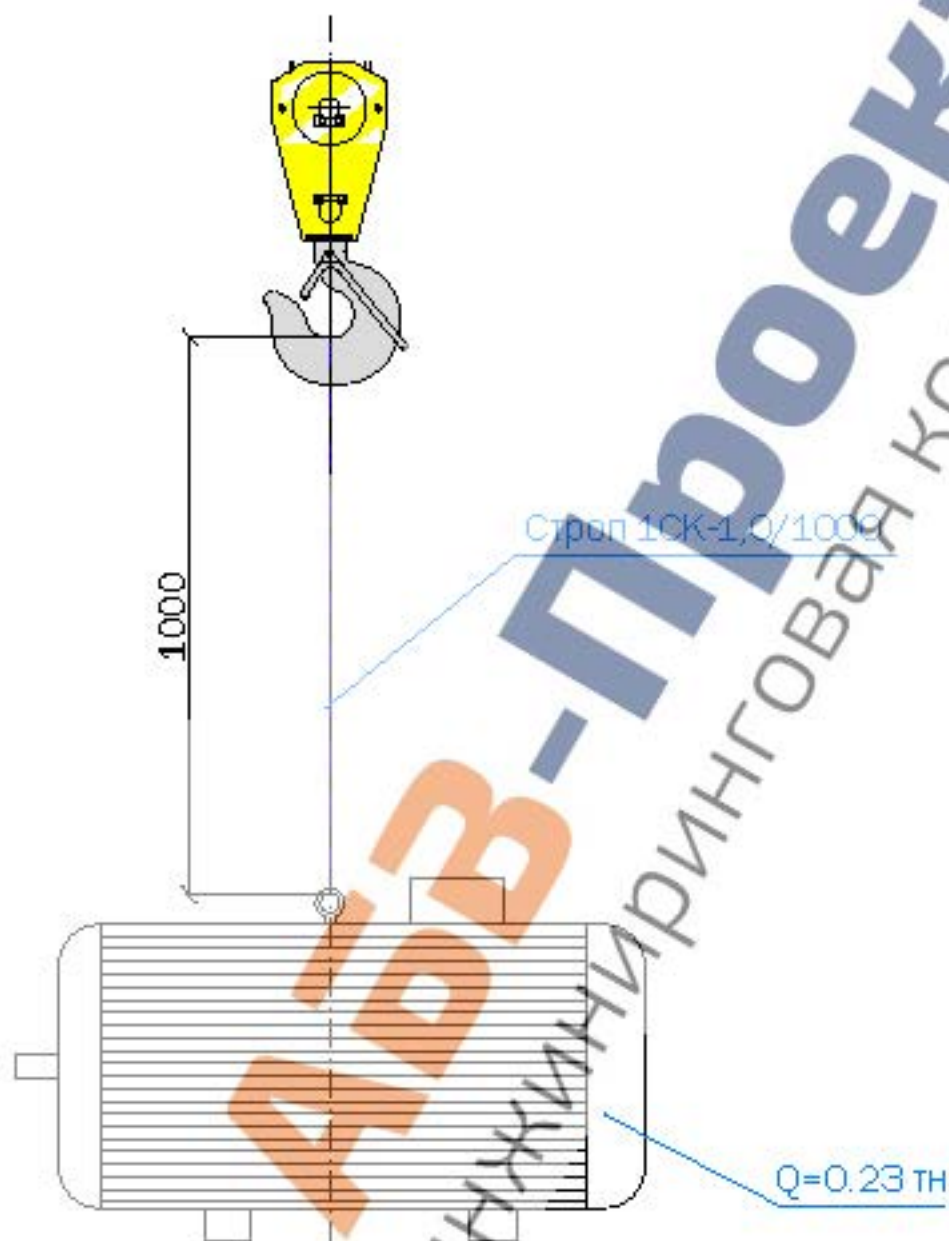
11-16/1103-ТК

Лист

5

Формат А4

Схема строповки эл. двигателя



$Q_{\text{стропа}} = Q_{\text{груза}} \times K_{\text{попр.}} = 0,23 \times 1,0 = 0,23 \text{ т}$,

где: $Q_{\text{стропа}}$ - грузоподъемность стропа;

$Q_{\text{груза}}$ - вес груза;

$K_{\text{попр.}}$ - поправочный коэффициент ($K_{\text{попр.}} = 1/\cos\alpha$, где α — половина угла между стропами)

На основании вышеизложенного применить стропы грузоподъемностью не менее 1,0 т.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

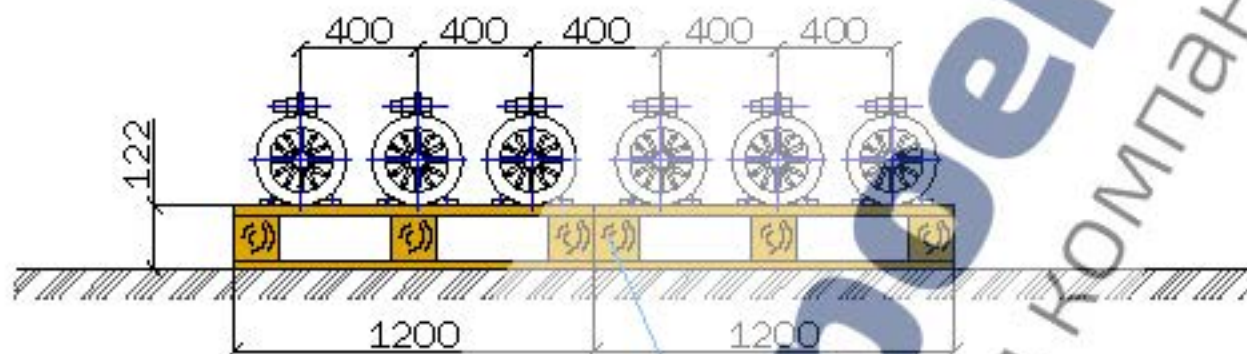
11-16/1103-ТК

Лист

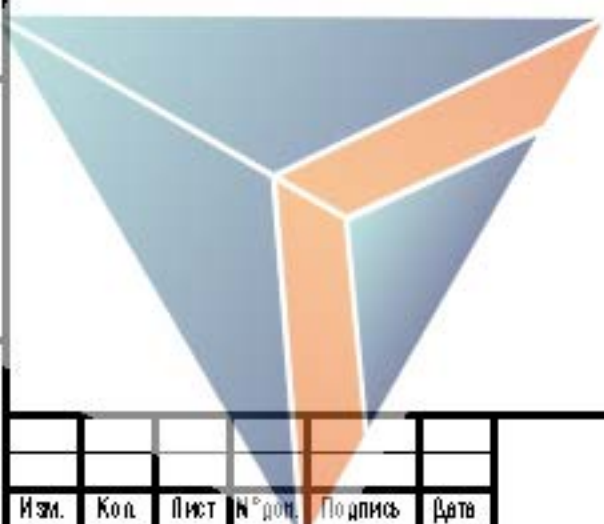
6

Формат А4

Схема складирования электродвигателей



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол.	Лист
№ док.	Подпись	Дата



11-16/1103-ТК

Лист
7